

JAAERVERSLAG

SPW



Stichting Pastoraat Werkers Overzee




2021



VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2021 van de Stichting Pastoraat Werkers Overzee. Het jaarverslag geeft een mooi overzicht van onze activiteiten in het afgelopen jaar. Een jaar dat voor de SPWO opnieuw in het teken stond van de wereldwijde COVID pandemie.



Door de aanhoudende COVID situatie was het bezoeken van schepen en projecten, een kerntaak voor onze waterbouwpastor Stefan Francke, in het afgelopen jaar lastig. Soms waren er plotseling mogelijkheden, soms konden bezoeken door de steeds per land wisselende regels ineens niet door gaan. Inmiddels hebben we geleerd flexibel te zijn en ons te voegen naar de realiteit, we doen wat we kunnen als de mogelijkheid zich voordoet.

Daar waar fysiek bezoek niet mogelijk was werd veelvuldig gebruik gemaakt van virtuele alternatieven: via teams, zoom of andere sociale media. Ook in 2021 zaten scheepsbemanningen vaak in onzekerheid, langdurig aan boord of plotseling noodgedwongen in quarantaine. Projecten gingen door en er moest vaak onder moeilijke omstandigheden worden gewerkt. Onze waterbouwpastor heeft een intensief jaar achter de rug! De menselijke nood was hoog en de pastorale zorg zeer gewenst. Vele gesprekken werden gevoerd en bliken van medeleven en bemoediging verspreid. Bij calamiteiten werd, soms op afstand, meegeleefd en

troost gebracht. Op diverse onderwijsinstellingen werd zo goed als mogelijk trainingen en gastlessen gegeven.

In November 2021 was het mogelijk om op kantoor van Van Oord in Rotterdam een themamiddag te organiseren. Het was goed elkaar fysiek te ontmoeten en met elkaar te spreken over het thema: 'Vertrouwen op de werkvloer', een zeer actueel thema. U leest er in dit jaarverslag meer over.

Juist in deze tijden van onzekerheid, blijft het werk van de stichting van groot belang! Het is mooi om te zien hoe we nieuwe mogelijkheden benutten om in gesprek te komen en blijven met mensen. Aandacht voor de mens achter de waterbouwer, dat is de essentie van het werk dat de SPWO wereldwijd doet en daar gaan we ook in 2022 met enthousiasme mee door. Uw steun is daarbij zeer welkom!

Ik wens u veel leesplezier.

Govert van Oord
Voorzitter SPWO



DOELSTELLING
STICHTING
PASTORAAT
WERKERS
OVERZEE

‘Meer dan zand’



alleen ...

De SPWO wil zijn diensten aanbieden aan medewerkers van bagger-, aannemers- en constructiebedrijven, mensen op werklocatie in het buitenland. De vaste pastor in dienst van de SPWO is in allerlei situaties onafhankelijk gesprekspartner, ongeacht de geloofs- of levensovertuiging van de betrokkenen. Dit pastorale werk wordt gedaan vanuit een oecumenisch-christelijke inspiratie met het oog op meer welzijn voor de individuele werknemers binnen de werkomgeving van hun bedrijf.

Uitgebreidere informatie over ons werk en de volledige reisverslagen van de waterbouwpastor zijn te vinden op: www.spwo.nl



OPNIEUW: CORONA





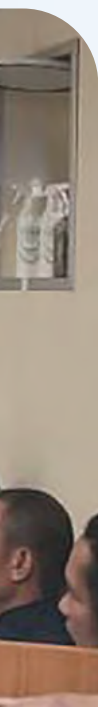
In 2020 veranderde de komst van een dodelijk virus de wereld en daarmee ook ons werk. Door quarantainemaatregelen werd reizen bijna onmogelijk. Voor de werkers aan boord, op de projecten en op kantoor werd het leven ook ineens heel anders. Corona leidde tot een stapel extra papierwerk, ingewikkelde reisschema's, veel langere torens, vrijheidsbeperkingen en nog veel meer ingewikkeldheden.

De SPWO moest intussen nieuwe manieren vinden om ondanks de afstand en reisbeperkingen in contact te blijven met de werkers. De waterbouwpastor werd digitaal actief: filmpjes werden opgenomen, er werden chats georganiseerd en er werd druk getelefoneerd.

In 2021 was het beeld niet heel veel anders, zij het dat er weer wat meer bezoekmogelijkheden kwamen en er zelfs een buitenlandse reis ondernomen kon worden.

Hiervan kunt u in dit jaarverslag uitgebreid kennis nemen.

Op het moment dat dit jaarverslag verschijnt zijn nog meer coronamaatregelen losgelaten. Maar het virus is nog zeker niet de wereld uit, dus een voorzichtig optimisme is gepast. Naar het zich laat aanzien is directer contact wel weer mogelijk en kan er meer gereisd worden. Maar een aantal digitale activiteiten zal zeker ook blijvend zijn.



Bezoeken in Nederland

Tussen de periodes van lockdown door, is het mogelijk om in Nederland een aantal schepen te bezoeken. Het eerste kwartaal rijd ik vanuit Middelburg een aantal vrijdagavonden naar de Van Oord werf in Moerdijk om de pushbusters (sleep- en duwbotten) **Kingfisher** en **Buzzard** te bezoeken. Met de Filippijnse bemanning kom ik samen voor een gebedsviering en daarna blijf ik nog even plakken om bij te praten.

WERKZAAMHEDEN VAN

In *maart* bezoek ik op een zondagmorgen valpijpschip **Bravenes** (Van Oord) in Vlissingen. Het ligt in dok. In de lounge aan boord houden we de mondkapjes op. In dezelfde maand bezoek ik in de haven van Delfzijl de **Airset** (de Boer). Dit injectievaartuig heb ik al eerder bezocht en het is fijn om met de kleine bemanning uitgebreid van gedachten te kunnen wisselen.

In *juni* gaat Nederland weer wat meer open en kan ik in de Waalhaven in Rotterdam TSHD **Willem van Oranje** (Boskalis) bezoeken. Na een gebedsviering schuif ik aan voor een gezellig

vervolggesprek en blijf ik een nachtje slapen. Een week later liggen de nieuwe waterinjectievaartuigen van Van Oord voor het kantoor in Rotterdam: het is open dag, dus ook ik bezoek de **Maas** en de **Mersey** en maak kennis met de bemanning van deze schepen, die weldra aan het werk zullen gaan.

In *juli* bezoek ik het hefschip **Svanen** (Van Oord) in de haven Vlissingen. De Svanen ligt als het ware om de hoek en de koffie staat altijd voor me klaar. Later in het jaar zal ik nog een paar keer zo'n bezoekje brengen. In dezelfde maand bezoek ik op-



DE WATERBOUWPASTOR

nieuw een aantal units op de Moerdijk. Ik verzorg een 'pre-departure prayer' voor de Filippijnse bemanning op de zelfvarende cutter **Athena**, stap aan boord van van de **Nordic Giant** en breng een nachtje door op TSHD **Volvox Olympia** (soms zijn onverwachte bezoeken extra leuk). Een week later doe ik hetzelfde op TSHD **HAM317**, ook hier is het goed om bij te praten. In de laatste week van juli bezoek ik twee schepen van De Boer: sleeptopperzuiger





Mahury die in de haven van Stellen-dam aan het werk is. Transport van en naar de zuiger gaat via beunschepen, ook weer een heel apart bedrijf. In Ter-neuzen ga ik op bezoek bij ploegboot **Peter** – een kleine bemanning, maar dat geeft gelegenheid voor uitgebreid gesprek.

Na de grote vakantie pak ik in *oktober* de draad op met een bezoekje aan TSHD **Pieter Hubert** (Van der Kamp) die in de Rotterdamse Botlek aan het werk is. Ik kan vanaf een steiger direct aan boord stappen. De Urker bemanning heeft speciaal sliptongetjes meegenomen, een ware lekkernij. Ook de bemanning van ploegboot **Terra Plana** (Boskalis) heeft een bijzondere traktatie uit Noorwegen voor mij meegebracht. Na een aantal verplichtingen in Rotterdam ga ik eind van de middag in de Waalhaven langs en blijf een nachtje.

In *november* stap ik aan boord van de **Strandway** (Boskalis) die voor een aantal reparatiedagen langszij ligt. Het is al even geleden dat ik aan boord van deze sleehopperzuiger ben geweest en het is goed weer eens even allerlei wederwaardigheden uit te wisselen en nieuwe bemanningsleden te begroeten.

December staat in teken van kerst – met een kerstverhaal over een zoon van een miljonair. Ik bezoek TSHD **HAM317** in dok in Schiedam, splitsbak **Cornelis Lely**, CSD **Athena**, pushbus-ter **Kingfisher** en multicat **Cronus** in Moerdijk, en op kerstavond valpijpschip **Bravenes** in Vlissingen. Met kerst zijn de bezoeken extra speciaal.



Afsluitdijk

Op 8-9 *september* kan ik eindelijk weer eens een project bezoeken, met de bijzondere energie die een project eigen is: de Afsluitdijk in Nederland (Van Oord/BAM).

Ik parkeer mijn auto bij het grote Level project kantoor in Den Oever, waar een pendelbusje mij naar het nabijgelegen accommodatieschip brengt. Daar heb ik een afspraak - en omdat het nog nazomert, kunnen we zelfs nog buiten zitten.

Ik krijg een introductie op het project en die wordt de dag erna bij de 'ochtend meeting' voortgezet. Ik hoor over de grote uitdagingen die de vernieuwing van de oude dijk met zich meebrengt. Los van het technische verhaal zijn er de nodige logistieke en met name ook bureaucratische obstakels.



Daarna ga ik naar buiten en krijg ik vanaf het buitendijkse projectkantoor Breezanddijk een rondleiding. Het is indrukwekkend om alle fases van het werk van dichtbij te kunnen zien.

Tussen de middag breng ik een kort bezoek aan het waterinjectievaartuig Jetset dat in het haventje ligt. Daarna zet ik koers naar de binnenzijde van de dijk, waar ik opnieuw een rondleiding krijg en verschillende kraanpontons bezoek. Deze kant van het werk is niet minder indrukwekkend: ieder blokje moet goed passen!

In het lokale kantoor praten we nog even na en dan rijd ik terug naar het grote projectkantoor. Ik ben even vergeten dat hier niet de buitenlandse tijden gelden, dus de meeste mensen zijn al verdwenen. Maar dat geeft niet, want mijn hoofd zit al vol van alle indrukken.



Weer eens de grens over: Port-la-Nouvelle – Frankrijk



In *oktober* mag ik dan toch de grens over: via luchthaven Toulouse reis ik naar Port-la-Nouvelle, waar Boskalis een nieuwe breakwater aan het aanleggen is. Ik wordt hartelijk ontvangen door de projectmanager en na de inductie krijg ik door hem een rondleiding in het kantoor en over het werk. 's Avonds neemt hij me mee uit eten.



De ochtend erna ontmoet ik al in het hotel de twee bemanningsleden van surveyboot **Aramis** die mij de komende dagen van unit naar unit zullen brengen. De Aramis zet mij af aan boord van backhoe **Manu Pekka**, waar ik de Nederlands/Zweedse/Duitse/Baltische bemanning ontmoet. Op de brug kan ik met iedereen persoonlijk een gesprek voeren, een hele fijne manier om alle bemanningsleden te spreken te krijgen. In de loop van de dag bezoek ik intussen ook de sleepboten **Scheldestroom** en **Amstelstroom** (Van Wijngaarden). Daarna ga ik weer terug naar de Manu Pekka waar ik blijf voor de nachtploeg. Het stenenwerk is indrukwekkend om te zien. Duidelijk is ook dat de weersomstandigheden niet onbelangrijk zijn bij dit project: bij teveel wind en deining is het lastig werken.

De volgende morgen woon ik de ochtend meeting bij in het project kantoor en ik word er weer

bij bepaald hoe duizend-en-één factoren van belang zijn bij een waterbouwproject. De Aramis brengt me naar de **Wadden 1**, waar men druk bezig is met een reparatie. Ook bezoek ik de **Bokabarge 77**, waar ik de Baltische kapitein en matroos spreek. Later in de middag ga ik terug naar kantoor, waar ik nu de tijd heb om een aantal leden van het team beter te leren kennen. 's Avonds eet ik in het hotel met de dagbemanning van de Manu Pekka.

Eigenlijk had ik 's morgens al moeten vliegen, maar de vlucht van Toulouse is door de KLM geschrapt. Dat geeft me de gelegenheid om nog even het water op te gaan en te zien hoe de **Pikku Pekka** wordt gebruikt. De stores komen aan boord en voor mij wordt het tijd om afscheid te nemen. Ik vlieg nu vanaf luchthaven Montpellier, en zie vanuit de lucht de camping waar we afgelopen zomer onze vakantie hebben doorgebracht.

Getting-Near-to the End of the Year

Omdat het bezoek in Frankrijk soepel liep gaan we proberen wat verder weg op bezoek te gaan. Het wordt een reis met de nodige voorbereidingen en onderweg veel covid-tests. Maar dat laatste is in het Midden-Oosten niet zo'n probleem: overal kun je direct een test laten afnemen met een snelle uitslag. Omdat ik deze reis in de adventsperiode maak, staan deze reis kerst en oudjaar centraal.

Midden-Oosten

Na aankomst op Dubai Airport en een nachtje in een hotel brengt een taxi mij naar een ander emiraat, Abu Dhabi, waar ik CSD Artemis (Van Oord) mag gaan bezoeken. Het is weer even wennen aan de warmte! De Artemis is aan het werk voor een project van NMDC en wordt vergezeld door multicat **Oceanus**. Het is prachtig om deze grote zuiger weer aan het werk te zien. Intussen voer ik gesprekken op de brug, in de machinekamer, op dek – en hebben we twee vieringen, mét een kerststalletje en veel kaarsen.

Na een paar dagen Artemis ga ik terug naar Dubai, waar ik het Van Oord regiokantoor bezoek. Ook hier heb ik verschillende gesprekken en spreek af dat ik volgende zondag terug zal komen voor de kerstviering. Ik krijg een huurauto en rijd daarmee naar Ras-al-Khaimah, waar ik word verwelkomd op de Van Oord Daimah yard. Ik stap aan boord van TSHD **Volvox Olym-**



pia, die is omgevlagd en waar nu een Indiase bemanning aan boord is gekomen. Overigens ken ik de meesten van hen van een ander schip. Ik slaap twee nachten aan boord en we hebben verschillende meetings waarbij we als groep in gesprek raken over wat ons raakt en ons leven zin geeft. Op de Daimah yard bezoek ik ook de **Stingray**, met een kleine bemanning aan boord – maar de kok zorgt wel in allerijl voor een chocoladetaart na de kerstviering. Ook houd ik een ochtendbijeenkomst voor het personeel van de yard, die deels online wordt bijgewoond in verschillende ruimtes.



Vervolgens zet ik koers naar de burens, de yard van Boskalis. Ook daar word ik hartelijk verwelkomd en krijg ik een accommodatie toegewezen, waar ik samen met een lassupervisor verblijf – dat geeft gelegenheid tot een goed gesprek. Op deze yard houd ik ook een bijeenkomst in de kantine en bezoek ik daarnaast verschillende units: TSHD **Waterway**, die zich klaarmaakt voor een project in Bahrein, CSD **Phoenix** met twee wachtsmensen aan boord, CSD **Taurus II** die aan het oplijnen is voor Manila en duikondersteuningsschip **Boka Da Vinci**. Dat laatste schip is een nieuwe tak van sport voor mij, maar ook daar houd ik – met een klein groepje – een kerstviering. Met de mannen van de **Taurus II** kijk ik in kantoor naar de online Anglo Eastern Boskalis Christmas Party vanuit Manila.

Terug naar Dubai. Na een overnachting rijd ik naar Dubai Drydocks, waar ik windmolenkraanschip **Bokalift 2** net voor vertrek kan bezoeken. Op zichzelf niet



zo'n handig moment, maar ik krijg alle ruimte om de nieuwe aanwinst te bewonderen en ook hier is ruimte voor een korte viering.

De zondag erna retourneer ik de auto en hebben we, zoals beloofd, een kerstviering op het regiokantoor van Van Oord. Die wordt zeer goed bezocht – mede omdat het kantoor net versierd wordt - en bij mij begint nu ook echt de kerststemming erin te komen.

Later op de dag vlieg ik naar Bahrein (gelukje, upgrade naar business class!) waar ik TSHD **Rotterdam** (Van Oord) mag bezoeken. Die zit tegen het einde van een zeer intensieve dockingsperiode, opnieuw niet het handigste moment, maar ik voel me niet minder welkom. Na een nachtje wachten op de uitslag van de PCR-test mag ik door naar het schip, waar het de bekende georganiseerde dockings-chaos is, dus ik blijf zoveel mogelijk binnen. Er is alle gelegenheid om bij te praten en ook hier een kerstviering – met een korte tweede viering voor de nachtploeg.

Bij alle bezoeken blikken we terug op de Coronaperiode: geen gemakkelijke tijd, lange werkperiodes, quarantaine, onzekerheid, gedoe – hopelijk hebben we het ergste achter de rug. Ik vlieg na deze reis in een opgewekte stemming naar huis: deze reis kon in ieder geval weer.



Online contacten

In 2020 ben ik samen met mijn Vlissingse havencollega Pascal Handschin aan een serie 'Sermons & Prayers for Seafarers' begonnen.

In 2021 wordt deze serie met een aantal nieuwe episodes voortgezet, zij het niet meer met een opname om de week. Rond de Pasen maken we in de kerk van Ritthem een uitgebreide Paasvideo, in samenwerking met havencollega Helene Perfors en een zanggroep uit Oostvoorne. Ook wordt er online een 'Paasposter' op de schepen verspreid.

Met Pinksteren sturen de gezamenlijke Nederlandse maritieme welzijnsorganisaties een speciale kaars naar de schepen.

Voor het kerstfeest werk ik mee aan de opname van een kerstvideo onder leiding van havencollega Léon Rasser – de opname daarvan vindt reeds in de zomer plaats. Deze kerstfilm wordt zowel online als via USB sticks verspreid.

Daarnaast lopen er lijntjes via andere media zoals telefoon, email, Messenger, Whatsapp, Zoom, Teams en Viber. Via al deze kanalen kan ik communiceren met individuele zeevarenden, maar ook met groepen en groepjes.

De kerstfeest van Van Oord en Boskalis in Manila vinden ook dit jaar nog digitaal plaats. Opnieuw mag ik deze openen met een kerstverhaal en een gebed.

Daarnaast is onze partner in de Filippijnen, pastor Rancho Villavicencio, wederom ingeschakeld voor een aantal pastorale contacten.



Bijzondere contacten

Door Corona is het bijna onmogelijk om bij calamiteiten aan boord op bezoek te gaan. Maar ook hier bieden de online mogelijkheden van contact uitkomst.

Verder vragen de quarantainemaatregelen nog steeds pastorale aandacht, zowel fysiek als online: sommige bemanningsleden zijn ‘gewoon’ in quarantaine, andere zitten afgezonderd omdat ze positief zijn getest. Ik heb daarnaast contact met leden van het Quarantine Support Team van Boskalis in Manila. Ook zorg ik voor verdere verspreiding de ‘How to survive your quarantine?’-materialen die ik heb ontwikkeld.

Een andere vorm van bijzonder contact is het bezoek bij een personeelslid thuis – naar aanleiding van ziekte of om een andere reden. In 2021 heb ik ook een aantal van deze bezoeken afgelegd.





ANDERE ACTIVITEIT



Bedrijfsbezoeken

Contacten met de kantoren van de bedrijven is belangrijk om bezoeken voor te bereiden en op de hoogte te blijven van algemene ontwikkelingen.

Toen de pandemie uitbrak, moesten de meeste medewerk(st)ers echter thuis gaan werken, waardoor voor Stefan kantoorbezoek onmogelijk werd. In 2021 was men op sommige kantoren wel weer beperkt aanwe-

zig, zodat er weer directer overleg mogelijk was. Daarnaast bleef er met de planners contact via de telefoon en internetmedia. Datzelfde gold ook voor het 'bijpraten' met de ondernemingsraden van de twee grote bedrijven.

Bij Van Oord kreeg Stefan de gelegenheid om op kantoor een presentatie van zijn werk aan de nieuw aangenomen planners en fleetmanagers. Ook mocht hij zichzelf voorstellen binnen een opleidingstraject van nieuw vlootpersoneel.

TEN



Themadag

Op 3 november kon dan toch de lang verwachte en meerdere malen uitgestelde themamiddag worden gehouden. Het onderwerp 'Vertrouwen op de werkvloer' werd vanuit verschillende gezichtspunten belicht.



Scheidend bestuurslid Jabuk Koopmans stond stil bij het gegeven dat vertrouwen iets heel kwetsbaars is. Prof.dr. René ten Bos filosofeerde over de uitspraak 'vertrouwen is goed, maar controle is beter' en stelde vast dat management op basis van wantrouwen



bedrijven heel veel geld kan kosten. Oud-bestuurslid Angelique Heijnen verdiepte het thema vervolgens door naar het belang

van een dialoog te vragen om vertrouwen te kweken. Er volgde een levendige discussie en een aangename borrel ter afsluiting.

Een filmimpressie van de themadag is te vinden op: <https://youtu.be/RcNvrO1XeQ8>
Daarnaast is een beschouwing over het werk van René te Bos te vinden in Diepgang 2021-4 (te vinden op www.zeevarendencentrale.nl).



Gastlessen

Al een aantal jaren verzorgen Stefan en 'haven collega' Helene Perfors gastlessen aan de afdelingen Waterbouw en MBO-Zeevaart van het Scheepvaart- en Transport College (STC) in Rotterdam. De gastles 'Leven op zee' voor de eerstejaars werd in 2021 online verzorgd, de workshop stagevoorbereiding voor de tweedejaars konden gelukkig fysiek plaatsvinden. Daarnaast voer Stefan in *april* mee op de Eendracht met een groep eerstejaars waterbouwstudenten.

Door het STC werden Stefan en Helene voorgedragen voor het verzorgen van een workshop op de 'Dag van de maritieme docent' in Vlissingen. Deze workshop leidde tot nieuwe aanmeldingen voor de gastlessen, zodat in het najaar van 2021 zowel de zeevaartscholen in IJmuiden als in Harlingen op een

bezoek konden rekenen. Hierbij kon gebruik worden gemaakt van het stagevoorbereidingsboekje 'Wat neem jij mee in je koffer? Tips & trucs voor maritieme avonturiers'. Deze uitgave is mogelijk gemaakt door een bijdrage van de Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw. Internationaal bleef Stefan actief door een webinar '21st century skills' te verzorgen voor studenten van de Philippine Merchant Marine Academy te Zambales, Filippijnen. Tenslotte werd Stefan verzocht om samen met pastor Rancho Villavicencio een online 'Cultural Awareness & Effectiveness' training te ontwikkelen en verzorgen voor het Manila International Airport project en Manila Harbour Reclamation project in de Filippijnen (Boskalis).

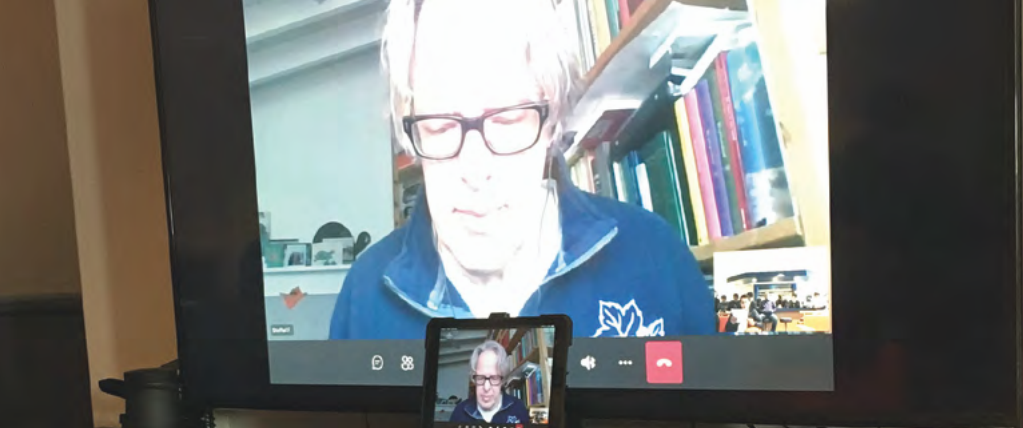


Diepgang

De SPWO is mede-uitgever van Diepgang, een magazine dat verspreid wordt op Nederlandse koopvaardij-, bagger- en diepzeevisserijschepen. Stefan is lid van de schrijvende redactie, naast niet-schrijvend redactielid Joost de Bruijn. In 2021 schreef hij 10 artikelen, waarbij er nog steeds veel aandacht was voor de invloed van Corona op het leven aan boord. Alle redactievergaderingen vonden online plaats.

Bij wijze van experiment werd het derde nummer van deze jaargang in het Engels uitgegeven – waarbij de naam werd omgedoopt in 'DeepEnd'. De eerste reacties waren positief. De proef wordt in 2022 vervolgd.

Inmiddels heeft Stefan hoofdredacteur Léon Rasser opgevolgd. Omdat het vanwege de reizen niet altijd mogelijk zal zijn deze functie goed te vervullen, is Helene Perfors daarnaast benoemd als eindredacteur zodat er taken verdeeld kunnen worden.



ICMA – SIPCC

De International Christian Maritime Association is de wereldwijde koepelorganisatie voor maritiem pastoraat van verschillende christelijke denominaties. Helaas moest de jaarlijkse ledenbijeenkomst opnieuw online plaatsvinden.

De ICMA was goed vertegenwoordigd op de '11th Global Conference for Seafarer Health and Wellbeing' georganiseerd door ImarEst in maart. Stefan werd de leiding van de workshop 'Seafarers' Welfare In Discussion – New Insights and Best Practices' toevertrouwd.

De jubileumconferentie van de Society for Intercultural Pastoral Care and Counseling stond gepland in het Duitse

Tübingen, maar werd uiteindelijk een online gebeuren op vier maandagmiddagen. Stefan verzorgde met een pastor uit Tanzania een workshop naar aanleiding van zijn artikel 'Pastoral Caregiving as 'Dredging': Probing the Unique Cultural Framework of the Maritime Context Within a Spirituality of Multi-Partiality' in de SIPCC-jubileumbundel.

Daarnaast bleef Stefan betrokken bij de regionale ICMA-bijeenkomsten in Rotterdam, die aan het einde van het jaar gelukkig ook weer fysiek konden plaatsvinden.



sipcc

PR



Stichting Pastoraat Werkers Overzee

In 2021 werd een vervolg gegeven op het 'Corporate Communicatieplan SPWO', in het jaar ervoor geschreven door stagiair Job Murre. Stappen werden gezet voor de ontwikkeling van een nieuwe huisstijl, met onder andere een nieuw logo, en ook voor een vernieuwde website. De bedoeling is dat een en ander in 2022 definitief vorm heeft gekregen.

Stefan gebruikt daarnaast zijn persoonlijke Facebook pagina en Linked-In als communicatiekanalen.

Aan het werk van de SPWO werd aandacht gegeven onder andere in het blad van Boskalis 'Cohesie' (quarantaine support portal) en het personeelsblad van Acta Marine.

• C: 57 M:0 Y:4 K:0

• C: 70 M:15 Y:0 K:0

• C: 70 M:15 Y:0 K:10

• C: 100 M:84 Y:8 K:0

C: 52 M:0 Y:5 K:0

• C: 96 M:92 Y:14 K:4

• C: 100 M:100 Y:25 K:25

donk
licht t



Overige activiteiten

De 'klankbordgroep' van invalpastores en pastor-bestuursleden, met wie Stefan van gedachten wisselt over bepaalde situaties in het werk, kwam één keer online bij elkaar.

Daarnaast was Stefan in de kerkelijke wereld actief door verschillende preekbeurten in den lande, een presentatie voor het werkverband van de ring (groep kerken) Hoofddorp en verschillende artikelen in het Hoofddorpse kerkblad 'Weerklank'. Stefan is aan de Protestantse Gemeente Hoofddorp formeel verbonden als predikant in algemene dienst.

Verder werd Stefan geïnterviewd door een student van de Theologische Universiteit Kampen en verzorgde hij een filmpje voor Time4God in Middelburg.

VAN HET BESTUUR

In 2021 heeft het SPWO-bestuur driemaal vergaderd. Deze vergaderingen hebben zowel digitaal en als op locatie plaatsgevonden. Hierbij gold dat de veiligheid van de deelnemers voorop stond, maar er ook naar mogelijkheden is gezocht om elkaar verantwoord te ontmoeten op momenten dat dit kon. Dit resulteerde vaak in een gecombineerd fysieke-digitale vergaderingen.



R

In de 2021 heeft het bestuur ook weer de nodige wijzigingen ondergaan. Fred Omvlee trad toe als nieuw bestuurslid. Fred is werkzaam als hoofd Geestelijke Verzorging bij de Koninklijke Marine. Fred vervangt Jabuk Koopmans die eerder had aangegeven te willen stoppen met zijn werkzaamheden bij de SPWO. Daarnaast was het bestuur gelukkig in staat om op gepaste manier afscheid te nemen van een aantal bestuursleden die in de afgelopen periode zijn gestopt. Tijdens een prachtige rondvaart en een heerlijke lunch heeft het bestuur de oud-bestuursleden Christel van Lent, Simon Hoek, Hans van der Sluis, Jabuk Koopmans en Henry Bleker kunnen bedanken voor hun inzet en grote betrokkenheid in de afgelopen jaren bij de SPWO.

Binnen het bestuur wordt veel aandacht besteed aan de evaluatie en de inzet van de werkzaamheden van de waterbouwpastor. In 2021 heeft het bestuur net als in 2020 vaak stil gestaan bij de nieuwe manier van werken die als gevolg van de COVID-19 pandemie een radicale

wending kreeg. Dit leverde dan ook voldoende discussie op hoe de rol van waterbouwpastor, met alle beperkingen die er golden, kon worden ingevuld. Gelukkig was in 2021 het ook weer mogelijk voor Stefan om fysiek contact te leggen met de medewerkers op onze schepen en projecten. Dit gebeurde hoofdzakelijk in Nederland - een eerste aanzet was weer gemaakt.

Stefan heeft ook in 2021 intensief contact gehad middels de sociale media. Inspirerende boodschappen en diensten werden verzonden naar projecten en schepen. Deze manier van contact werd ook in 2021 zeer op prijs gesteld. De bezoeken aan de schepen werd minimaal, echter de begeleiding van gestrande collega's op vliegvelden of in verre landen kwam daarvoor in de plaats. Tevens had de waterbouwpastor veel contact met medewerkers die in quarantaine verbleven. Deze geestelijke ondersteuning was hard nodig. Zeker voor medewerkers die meerdere keren in quarantaine moesten in hun werkland. Daarnaast bemerkten wij dat er bij veel



collega's een 'coronamoehheid' ontstond. De quarantaine, maar ook de zeer onregelmatige schema's met de daaraan gekoppelde onzekerheid van het naar huis kunnen reizen vroeg om een gepaste aanpak.

De thema(mid)dag, een ander belangrijk evenement met dit jaar als thema 'hernieuwd vertrouwen op de werkvloer', kon in november van 2021 eindelijk plaatvinden. Het werd een inspirerende sessie met een grote (fysieke) opkomst. Het thema met als sprekers Jabuk Koopmans en René ten Bos was ongekend actueel.

Ook in 2021 heeft de SPWO weer een belangrijke bijdrage geleverd, zowel inhoudelijk als financieel, aan de uitgave van het blad 'Diepgang'. Deze bijdrage wordt gecontinueerd in 2022 waarbij afgelopen jaar ook het eerste Engelstalige uitgave van het blad heeft plaatsgevonden.

De financiële situatie van de SPWO is op orde. Zowel uit de rapportages van onze penningmeester maar ook door de jaarlijkse kascontrole blijkt dat er een verantwoord en degelijk financieel beleid wordt gevoerd. Het besluit om de bijdrage

van bedrijven vanaf 2021 te gaan indexeren om zo zorg te dragen dat ook in de toekomst de financiële positie van de stichting op orde blijft is goed ontvangen. Daar zijn we als bestuur uiteraard de bedrijven meer dan erkentelijk voor.

Het bestuur kijkt terug op wederom een bijzonder en uitdagend jaar. Een jaar waarin de nieuwe wegen om in contact te komen en te blijven met alle betrokken zeevarende verder zijn uitgediept. Verder bouwen op de experimenten van het jaar ervoor. Een jaar waarin veel, heel veel is gevraagd van alle medewerkers van de baggerbedrijven die over de hele wereld in vaak moeilijke omstandigheden hebben gewerkt.

Als bestuur van het SPWO hopen wij dat onze activiteiten die in het afgelopen jaar zijn opgezet of zijn ondersteund door onze waterbouwpastor, een bijdrage hebben geleverd aan het welzijn van al deze collega's over de hele wereld.

Tot slot wil ik alle bestuursleden en ons secretariaat hartelijk danken voor hun inzet, betrokkenheid en inspiratie in het afgelopen jaar.





Namens het bestuur,
Lodewijk Wijngaard
Secretaris



FINANCIËN

Lijst van bedrijven en instanties die SPWO in 2021 financieel steunden

Baggerbedrijf De Boer • Koninklijke Boskalis Westminster • Damen Marine Services • Van Oord Groep • Snijder Heavy Equipment • Stichting Ontwikkelings- en Opleidingsfonds Waterbouw • Van der Kamp BV • Vereniging van Waterbouwers • DEME Offshore Nederland • Van den Herik-Sliedrecht

Er is in 2021 van twee kerken een bijdrage ontvangen. Van particulieren is in 2021 geen bijdrage ontvangen. Pastorale begeleiding bij een langdurig ziektegeval heeft ertoe geleid dat een verzekeringsinstituut een bijdrage in de kosten van het SPWO-pastoraat heeft geleverd.

Staat van Baten en Lasten

| | Euro | | |
|--|-------------------|----------------|----------------|
| | Begroting 2022 | Totaal 2021 | Totaal 2020 |
| Inkomsten: | | | |
| Donaties van Bedrijven en Instanties | 131.900 | 22.900 | 123.337 |
| Rente | (100) | 1 | 26 |
| Totaal inkomsten | 131.800 | 122.901 | 123.363 |
| Kosten pastoraat: | | | |
| Salaris en reiskosten | 115.400 | 107.775 | 106.812 |
| Kosten bestuursapparaat | | | |
| Administratie en lidmaatschappen | 1.900 | 1.627 | 1.115 |
| Kosten Publiciteit: | | | |
| Bijdrage Diepgang en overige publiciteit | 14.500 | 7.344 | 5.532 |
| Totaal uitgaven | 131.800 | 116.746 | 113.459 |
| Saldo van Baten en Lasten | - | 6.155 | 9.904 |

Historisch Verloop Stichtingsfonds

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------|---------|--------|---------|---------|
| 116.829 | 113.122 | 96.552 | 106.456 | 112.610 |



BESTUUR

Samenstelling 2021

Voorzitter:

Govert van Oord
Van Oord DMC
Postbus 8574
3009 AN Rotterdam
govert.vanoord@vanoord.com

Secretaris:

Lodewijk Wijngaard - 078.6969000
Koninklijke Boskalis Westminster
Postbus 43
3350 AA Papendrecht
lodewijk.wijngaard@boskalis.com

Ambtelijk secretaris:

Paulienke van Wijngaarden
paulienke.vanwijngaarden@vanoord.com

Penningmeester:

Bart Dorsman
Boezemkade 9
3297 AC Puttershoek
bart.dorsman@gmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in Nederland:

Joost de Bruijn - 06.53679264
Meloenstraat 14
2321 GZ Leiden
joostpkwr@hotmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in Nederland:

Fred Omvlee
Kerkstraat 19
1141 BE Monnickendam
FR.Omvlee.01@mindef.nl

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk:

René Heinrichs - 06.25070649
Karmelietenstraat 12
4641 KM Ossendrecht
reneheinrichs@hotmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk:

Ben Cloet - 06.82941882
De Savornin Lohmanlaan 3
4384 KC Vlissingen
bencloet@gmail.com

Vanuit de Vereniging van Waterbouwers:

vacature

Vanuit Koninklijke Boskalis Westminster:

Anko van Kooten - 078.6969000
Koninklijke Boskalis Westminster
Postbus 43
3350 AA Papendrecht
anko.van.kooten@boskalis.com

Vanuit Koninklijke Van Oord DMC:

Susanne Sikkema - 088.8260000
Koninklijke Van Oord DMC
Postbus 8574
3009 AN Rotterdam
susanne.sikkema@vanoord.com

Vanuit Baggerbedrijf De Boer (tevens Vice Voorzitter):

Kees van de Graaf jr. - 0184.411999
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht.
cjgraaf@dutchdredging.nl

Ter informatie

De bestuursomvang is statutair minimaal 9 leden, waarvan uit de grote landelijke kerken ieder 2 vertegenwoordigers in het bestuur zitting hebben.

De overige bestuursleden hebben zitting op persoonlijke titel en worden aangezocht op voordracht van bestuursleden van betrokken bedrijven.

Pastor van de SPWO:

Stefan Francke
waterbouwpastor@gmail.com
+31 (0)6 37008432
www.spwo.nl
www.waterbouwpastor.nl

Tenslotte

Het lijkt erop dat in 2022 de wereld er weer wat 'normaler' uit gaat zien. We hopen dat daardoor het werk van de SPWO ook weer gemakkelijker doorgang kan vinden - dankzij de steun, inzet en betrokkenheid van velen!

Het bestuur van de SPWO, mei 2022





SPWO © 2022
Redactie & Foto's: Stefan Francke
Ontwerp en opmaak: Anja Verhart
Druk: Drukkerij Rijpsma

