

SPW



Stichting Pastoraat Werkers Overzee

Jaarverslag 2022



A photograph of a middle-aged man with short, light-colored hair, wearing a blue V-neck sweater under a grey checkered blazer. He is speaking into a microphone at a podium, looking slightly to his left. The background is a bright, out-of-focus window.

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2022 van de Stichting Pastoraat Werkers Overzee. Het geeft een goed overzicht van onze activiteiten in het afgelopen jaar. Een jaar met twee gezichten, enerzijds de positieve impact van het einde van de wereldwijde COVID pandemie en anderzijds de negatieve impact van de Oekraïne oorlog.

Zeker in de eerste helft van 2022 was het bezoeken van schepen en projecten door de COVID situatie nog best lastig. Het uitbreken van de Oekraïne oorlog was voor velen een grote schok. Het ondenkbare is realiteit geworden; oorlog op het Europese continent. Voor onze waterbouwpastor Stefan werd de agenda ineens bepaald door aandacht voor Oekraïense bemanningsleden, soms ver van huis, met zorg over hun toekomst en die van hun naasten. Hierbij is noodgedwongen veelvuldig gebruik gemaakt van virtuele alternatieven: via teams, zoom of andere sociale media. Ondanks dat fysiek contact voor het pastorale werk van de SPWO altijd de voorkeur heeft, hebben we inmiddels geleerd flexibel te zijn en ons te voegen naar de realiteit; we doen wat we kunnen als de mogelijkheid zich voordoet.

Onze waterbouwpastor heeft een druk jaar achter de rug! De menselijke nood was hoog en de pastorale zorg zeer gewenst, misschien wel hoger dan in andere jaren. Vele gesprekken werden gevoerd. Vaak is het niet mogelijk de onzekerheid weg te nemen, zeker niet als er oorlog speelt, maar je kunt altijd meeleven, bemoedigen en voor elkaar bidden. Dat wordt zeer gewaardeerd, dat merken we keer op keer. Bij calamiteiten werd, soms op afstand, meegeleefd en troost gebracht. Op diverse onderwijsinstellingen werden trainingen en gastlessen gegeven.

Juist in deze tijden van onzekerheid, blijft het werk van de Stichting van groot belang! Het is mooi om te zien hoe technologie ons nieuwe mogelijkheden biedt om in gesprek te komen en te blijven met mensen. Aandacht voor de mens achter de waterbouwer, dat is de essentie van het werk dat de SPWO wereldwijd doet en daar gaan we ook in 2023 met enthousiasme mee door. Uw blijvende steun is daarbij zeer welkom!

Ik wens u veel leesplezier!

Govert van Oord, voorzitter SPWO

Meer dan zand





alleen ...!

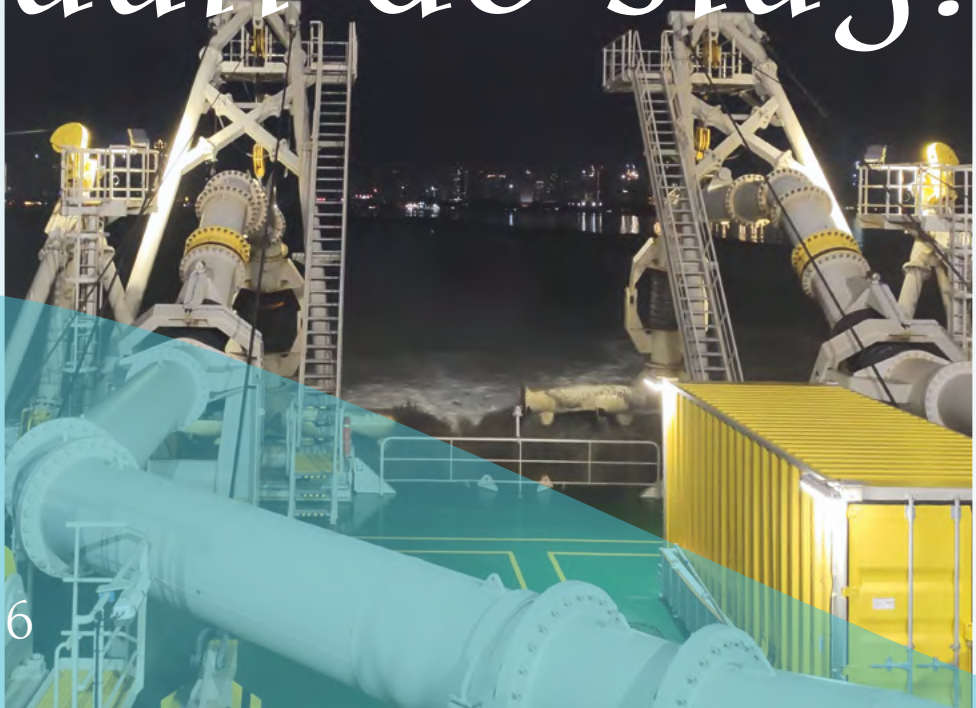
Doelstelling van de Stichting Pastoraat Werkers Overzee:

De SPWO wil zijn diensten aanbieden aan medewerkers van bagger-, aannemers- en constructiebedrijven, mensen op werklocatie in binnen- en buitenland. De vaste pastor in dienst van de SPWO is in allerlei situaties onafhankelijk gesprekspartner, ongeacht de geloofs- of levensovertuiging van de betrokkenen. Dit pastorale werk wordt gedaan vanuit een oecumenisch-christelijke inspiratie met het oog op meer welzijn voor de individuele werknemers binnen de werkomgeving van hun bedrijf.

Uitgebreidere informatie over ons werk en de volledige reisverslagen van de waterbouwpastor zijn te vinden op: www.spwo.nl.



Weer vol aan de slag!



Voor de waterbouwbedrijven kan 2022 kan worden getypeerd als een ‘overgangsjaar’. Enerzijds was de wereld nog behoorlijk in de greep van het coronavirus en was het nog steeds niet makkelijk om te reizen. Anderzijds zetten de versoepelingen in de loop van het jaar door en was er aan het einde nauwelijks nog iets te merken van bijzondere maatregelen vanwege het virus. Zodoende kon er door de waterbouwpastor weer flink gereisd worden. Verschillende projecten in Europa en Zuid-Oost Azië werden bezocht.

Intussen hield de wispelturigheid van de markt aan en was bleef het een stevige uitdaging voor de waterbouwbedrijven om – mede gezien de toegenomen internationale concurrentie – werk binnen te halen. Een andere opgave vormde het vinden van voldoende personeel. De krapte op de arbeidsmarkt was ook te voelen in de maritieme wereld. Op de schouders van de HR afdelingen rust de taak om gekwalificeerd personeel te werven en te behouden.

Voor de waterbouwpastor leek het werk gedurende het afgelopen jaar weer wat meer op het ‘pre-corona tijdperk’. Met dat verschil dat een aantal van de nieuwe digitale mogelijkheden ook nog steeds werden benut. Online meetings, bemoedigende filmpjes en andere digitale connecties zijn blijvend aan het pastorale repertoire toegevoegd.

De kern van het werk blijft echter bestaan in het contact van mens tot mens – met de mens achter de waterbouwer te midden van alle hectiek en druk die het bagger/offshore bestaan met zich mee brengt. Dit verslag laat de lezer daarvan vanuit verschillende invalshoeken proeven.

Werkzaamheden van de waterbouwpastor

Bezoeken in Nederland

Het verslag van mijn bezoeken in Nederland begin ik met twee ‘vaste adressen’ die ik eigenlijk het hele jaar door heb bezocht: de Van Oord werf in Moerdijk en hefschip **Svanen** in Vlissingen. Op de Moerdijk bezocht ik met enige regelmaat de pushbusters **Buzzard** en **Kingfisher**, evenals de slijthoppers **Jan Blanken** en **Jan Leeghwater**, met volledig Filippijnse bemanning. Meestal was dat op een vrijdagavond, zodat ik na de ‘prayer meeting’ nog even kon blijven zitten voor een moment van ontspanning. De Svanen (Van Oord) bezocht ik extra omdat daar enige tijd Oekraïense bemanningsleden hun verblijf hadden.





Op 25 februari stapte ik aan boord van valpijpschip **Nordnes** (Van Oord), die in Rotterdam ligt te repareren, altijd even goed om bij te praten en ik blijf een nachtje slapen.

Op 16 maart ga ik aan boord bij sleephopperzuiger **Parana** (De Boer) die in Dordrecht in dok. Ze zijn bijna weer klaar om te gaan baggeren.

Op 25 maart mag ik in Vlaardingen een kijkje gaan nemen op de nieuwe zelfvarende cutterzuiger **Krios** (Boskalis) die bijna gereed is voor vertrek. Het treft dat er net een groep waterbouwstudenten ook komt kijken – ik heb hen al op de Eendracht ontmoet. De Krios had ik al bezocht toen die nog in aanbouw was bij IHC, nu in voltooiide staat is het schip helemaal indrukwekkend. Dat kan ook gezegd worden van het offshore installatieschip **MPI Adventure** (Van Oord) dat ik op dezelfde dag even verderop bij Damen Schiedam bezoek. Voor hen is het een eerste kennismaking met het fenomeen ‘waterbouwpastor’; de ontvangst is er niet minder hartelijk om.

Op 4 april volgt bij dezelfde werf een bezoek aan sleephopperzuiger **HAM316** (Van Oord), waar ik al een aantal jaren niet aan boord ben geweest. Ik blijf een nachtje in hetzelfde hotel slapen waar de bemanning verblijft, zodat we goede gelegenheid hebben om elkaar te spreken. Voor de Filippijnen is het echter een verdrietig moment, voor hen is het lastig om bij werk in Europa aan boord te blijven.



Op *21 juni* kan ik in Vlissingen TSHD **Strandway** bezoeken. Ik ben daar een regelmatige gast en het is fijn om oude bekenden te begroeten en nieuwe gezichten.

Op *23 juni* heb ik de kans om de **HAM318** te bezoeken die in Rotterdam aan het repareren is. Ik krijg ook hier de uitnodiging om een nachtje te blijven slapen, maar heb andere verplichtingen. Op deze dag wordt net bekend dat het schip naar Brazilië gaat – geen verkeerde bestemming.

Op *12 oktober* bezoek ik in de Braakmanhaven bij Terneuzen waterinjectievaartuig **Airset** en de kleine sleehopperzuiger **Adelaar** (De Boer). Op beide schepen is het een hartelijk weerzien – en het is niet ver rijden.

Denemarken 18 - 24 april

Al decennia lang wordt de verbinding tussen Rødby (Denemarken) and Puttgarden (Duitsland) onderhouden door veerboten. Maar nu wordt er een 18km lange tunnel aangelegd tussen Lolland and Fehmarn. Ik ga op bezoek bij het enorme baggerproject (Boskalis/Van Oord) dat een sleuf voor deze tunnel graaft en daarnaast met het gebaggerde materiaal nieuw land creëert aan de Deense kant.

Het bezoek begint op het grote projectkantoor waar ik met veel medewerkers kennismaak en een rondleiding op het stort krijg.

Vervolgens breng ik twee dagen door op de **Vox Amalia** (Van Oord) – ik had nog niet eerder de kans deze nieuwe sleehopperzuiger aan het werk te zien (eerdere bezoeken waren bij de nieuwbouw). De Filippijnen hebben op dit schip plaats gemaakt voor Baltische opvarenden – de Europese regelgeving wordt steeds strikter toegepast. Ik moet daar nog een beetje een weg in vinden, want een gesprek met Baltische matrozen en oliemannen verloopt soms toch net een beetje anders dan met Baltische officieren. De Amalia draait korte cycli.



Het eerste deel van de reis slaap ik in het Stop 'n Sleep hotel, waar ik veel uitvoerders, kraanmachinisten en bemanningsleden van de backhoes ontmoet. Dat leidt tot mooie en ook gezellige gesprekken. Ik bezoek de **Manta** en **Simson** (Van Oord) die de zware klei in de splijtbakken deponeren. Op beide units spreek ik met een internationale bemanning – bij de laatste ook de nachtploeg.

Intussen heb ik ook kortere of langere gesprekken op de crewtenders **SC Amber**, **SC Agate** (Sima), **Njord Lawping** (Njord Offshore) en **Master P**. Ik moet me iedere keer in een overlevingspak hijsen, want de watertemperatuur is nog niet warm genoeg om zonder zo'n pak over te stappen.

De **Magnor** (Boskalis) is de volgende bestemming – ook een indrukwekkende backhoe. Bij de wisseling van de wacht in de morgen kan ik ook nog even de nachtbemanning ontmoeten. In het voorbijgaan spreek ik bemanningsleden van de multicat **Coastal Chariot** (Acta Marine), sleepboot **Dutch Power** (Bouwman), surveyboat **Guardian**

(Braveheartmarine) en multicat **Kilstroom** (Van Wijngaarden).

Ik kan op dit project helaas niet alle units bezoeken, maar een aantal van de splijthoppers heb ik toch al onlangs in Nederland bezocht. Dat is echter niet het geval bij de **Union Onyx** en de **Union Topaz** (Boskalis) waar ik aan boord stap, terwijl zij **Terra Ferre** bakken voortduwen. Het gebeuren op het water is als een uurwerk waarbij alle onderdelen nauwkeurig in elkaar moeten grijpen, anders loopt alles vast. Aan deze dag plak ik een avond vast met de nachtuivoerder zodat ik een aantal units kan bezoeken waarvan ik de nachtploeg nog niet heb ontmoet.

Intussen bezoek ik ook de Duitse kant van het project. Ik krijg een rondleiding en ben onder de indruk van de eindeloze rij tractoren met aanhangers die met het baggermateriaal een 'stockpile' aan het opbouwen zijn. In de middag neem ik de veerboot weer terug.

Wat ik nog niet had vermeld is de speciale vogelmaatregelen die op dit project gelden: speciale verlichting en de opdracht het werk stil te



leggen als er een groep vogels op een unit gaat zitten. Het project bevindt zich namelijk midden in een vogeltrekroute.

Op de laatste dag bezoek ik nog kraanponton **Fetsy** (Boskalis) die

in reparatie is, waarna ik 's avonds in het andere hotel, waar ik de laatste paar nachten verblijf en het overige projectpersoneel verblijft, mijn verjaardag kan inluiden. Op mijn verjaardag vlieg ik terug naar Nederland.



Hamburg 1 - 3 mei

Na op zondag 1 mei de installatie te hebben bijgewoond van de Generalsekretär van de Deutsche Seemannsmission (zie elders in dit verslag) rijd ik maandagmorgen vroeg naar Brunsbüttel voor een bezoek aan de binnenvaartslephopperzuiger **Van de Graaf Sr** (De Boer) die bezig is met het uitbaggeren van de ingang van het Kielerkanaal. Op de brug wordt druk verbouwd, onder andere vanwege een nieuw radarscherm. In de middag kan ik in het kantoortje van de uitvoerder een online bijeenkomst op afstand leiden, wat ik 's nachts in het hotel nog een keer zal doen. Daarna bezoek ik ploegboot **Bertus** die aan de andere kant van het Kielerkanaal aan het werk is. Ook hier is het fijn om bij te praten.

Na de overnachting in Brunsbüttel en nog een kort bezoek aan de Van de Graaf Sr zet ik koers naar Hamburg, waar ik ploegboot **Kees Jr** bezoek. De bemanning helpt me om inspiratie op te doen voor het artikel over de Formule E in Diepgang. Na de middagkoffie gaat de Kees Jr in een ander gebied baggeren, voor mij een goed moment om op te stappen zodat ik voor middernacht weer thuis kan zijn.

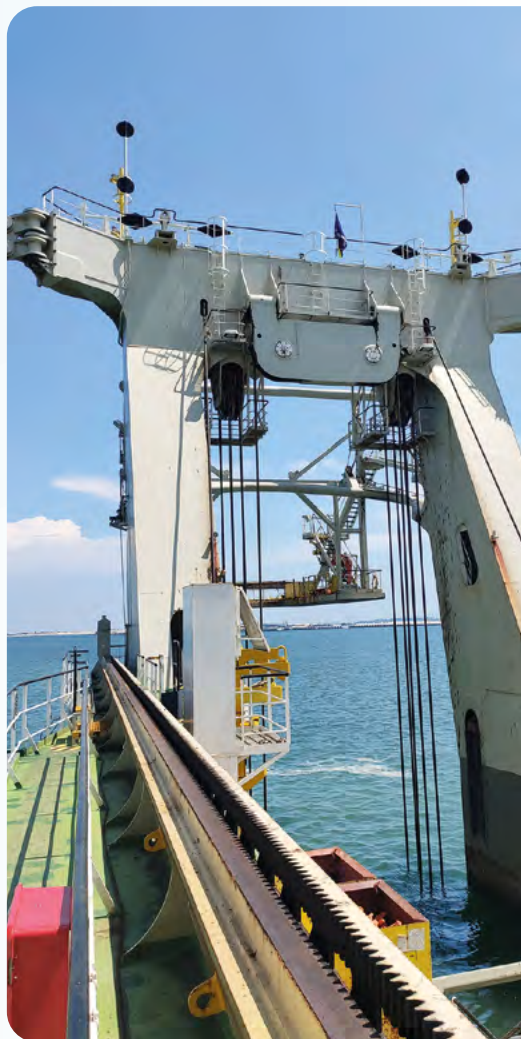
Singapore 17 - 28 mei

Hemelvaart/Pinksteren Tour

Singapore is een belangrijke plaats voor de Nederlandse baggerbedrijven. Er zijn veel werven, het is een logische plek voor een regionaal kantoor, en door de jaren heen zijn er verschillende grote en kleine baggerprojecten in dit gebied uitgevoerd. Tot dusverre heb ik Singapore eigenlijk alleen bezocht als onderdeel van een rondreis. Tijdens dit bezoek kan ik mij volledig focussen op wat er hier gebeurt: een baggerproject, een scheepsverlenging, reparatie en mobilisatie, en een nieuwbouw project.

Na een wat verlate aankomst voeg ik mij bij Boskalis mensen in mijn hotel. Een dag later maak in een kennismakingsrondje op het regionale kantoor aan Gul Road. Bij kantoor liggen ook backhoe **Baldur** en drijvende werkplaats **Bronte**, voor mij makkelijk om aan boord te stappen en oude en nieuwe gezichten te begroeten. 's Avonds word ik mee uit eten genomen, zo leer ik weer een nieuwe kant van deze geweldige stad kennen.

Sleephopperzuiger **Shoreway** kan ik alleen per crew tender bereiken. Deze baggert in het Temasek kanaal. Ik word hartelijk begroet en bij de viering met





de Filippijnen vertel ik voor het eerst het verhaal van de magische soepsteen.
's Avonds verlaat ik de Shoreway met een mooie project-polo.

Een dag later blijf ik in de buurt wanneer ik op CSD **Helios** stap. Deze enorme cutterzuiger gaat aan het werk in keihard materiaal. Eigenlijk ontbreken de goede woorden om te beschrijven hoe het voelt als je alles voelt trillen en ook het geknars van brekend gesteente onder water hoort. Tussendoor bezoek ik ook multicat **BKM104**. Na de wachtswisseling ga ik met de Helios bemanning naar de wal en blijf nog even bij hen zitten in hun hotel, dat op een kwartiertje bij mijn hotel vandaan ligt.

De zondag begin ik op pushbuster **Aquamarine** die de **Terraferre** bakken voortduwt. Daarna heb ik twee vieringen op de Helios, met de dag- en met de nachtcrew – een goed gevulde messroom, waar het gezang heel goed klinkt. Ik kan blijven slapen op de Helios.

Intussen gaat het werk door en moeten er voortdurend snijkoptanden worden verwisseld, een zwaar werk. Opnieuw bezoek ik de BKM104 en Aquamarine, zodat ik de meeste bemanningsleden heb kunnen begroeten en het verhaal van de soepsteen heb kunnen vertellen.

Terug aan de wal mag ik de **Prins der Nederlanden** gaan bezoeken. Die ligt nog in droogdok voor de verlenging. Buiten de accommodatie is het de georganiseerde chaos die gebruikelijk is bij een docking. Maar de nieuwe



afmetingen van de Prins zijn onmiddellijk te herkennen en het is enorm indrukwekkend om te zien hoe de omvang van het schip is uitgebreid. Ondanks de drukte aan boord kan ik met iedereen praten en 's avonds is er gelukkig ook alle gelegenheid voor een gesprek bij het buitenzitje.

Een dag later brengt een driver me naar een andere werf waar ik de **Bokalift2** kan bezoeken. Mijn laatste bezoek aan dit schip was in Dubai, een dag voor de proefvaart, niet zo'n handig moment. Nu schikt het beter en ook hier is er gelegenheid voor een Pinksterviering in de Dirty Messroom.

Mijn volgende bezoek vindt plaats bij de firma Van Oord: zij bouwen in Singapore een serie van drie nieuwe sleephopperzuigers die op LNG gaan draaien. De eerste is net klaar en vertrokken, maar ik kan wel de **Vox Apolonia** bezoeken die ook al een eind gereed is. Ik krijg een mooie rondleiding en ook alle gelegenheid om het projectkantoor te spreken, waarbij we na de lunch een spiritueel moment inlassen. Ik ben nog nooit bij een nieuwbouwproject op bezoek geweest, het is allemaal heel bijzonder. Het blijkt dat de bemanning van de Apolonia in hetzelfde hotel verblijft als ik, dus deze avond ga ik met hen uit eten. Daarna word ik door een taxi opgehaald, de nachtvlucht brengt mij terug naar Schiphol.



Manila 29 juni-20 juli

Tot nu toe had ik de Filippijnen alleen bezocht in verband met de kerstfeesten van de bedrijven. Maar tijdens de pandemie startte Boskalis met twee enorme baggerprojecten in de baai van Manila. Helaas was het in deze tijd onmogelijk om aan deze projecten een bezoek te brengen i.v.m. de strikte virusmaatregelen. Maar begin juli werden de meeste quarantaine maatregelen opgeheven, zodat ik op bezoek kan bij twee enorme landwinningsprojecten, met daarnaast gelegenheid voor een aantal extra activiteiten.

Ik begin met een bezoek aan het Manila International Airport project. Samen met onze partner in de Filippijnen, pastor Rancho Villavicencio, word ik na een dag quarantaine ontvangen op passagiersschip **MV Saga**. Een dag later zetten wij samen koers naar sleepopperzuiger **Gateway**, waar een bemanningslid is overleden – het is goed dat we daar direct beschikbaar zijn. Rancho en ik kennen elkaar al jaren en voelen/vullen elkaar heel goed aan. Op de *Saga* bevinden zich meer dan 900 medewerkers aan het project, velen werkzaam op het nieuwe eiland dat wordt aangelegd voor de bouw van het nieuwe vliegveld. Ook is hier het projectkantoor gevestigd. Daarmee is het schip een soort van dorp, met alle bijbehorende voorzieningen. Er worden ook veel activiteiten georganiseerd. Rancho en ik zorgen voor een kerkdienst op zondagavond.

Als Rancho vertrokken is, na nog een gezamenlijke ‘intercultural awareness’ training, ga ik verder met scheepsbezoeken: ik slaap op de grote sleepopperzuigers **Queen of the Netherlands** en **Fairway**, de multicats **Sidi** en **Kim**, sleepboot **Guayas**, multipurpose ponton **Pontra Maris** en snijkopzuiger **Taurus II**. De verbinding op het water wordt door een hele reeks van crewtenders verzorgd. Het zijn heel veel ontmoetingen en



gesprekken, soms heel persoonlijk, soms meer algemeen. Voor de Filippijnse bemanningsleden is het wel een beetje onwerkelijk: zo dichtbij huis werken, maar eigenlijk toch gewoon net als anders heel lang aan boord. Het is een fantastisch gezicht om in het wingebied al die grote hoppers aan het werk te zien.

Daarnaast bezoek ik de verschillende onderdelen van het werk op het eiland: stort, grondverzet, grondverbetering, compactie, de werkplaatsen en de milieuvorzieningen. Op een aantal plaatsen worden de werkers bij elkaar geroepen zodat ik een korte toespraak kan houden. Het is onmogelijk om de grootte van dit werk in woorden te vatten ...

Eenmaal aan de wal bezoek ik in Ortigaz ook het hoofdkantoor van het project. Vervolgens word ik afgezet bij het andere grote project in Manila, het Harbor City Reclamation Project, een gezamenlijke onderneming van Boskalis en Jan de Nul. Het projectkantoor bevindt zich in Pasay. Ook hier krijg ik een hartelijk welkom en maken we een plan voor bezoek op het water en het eiland. Hierbij maak ik gebruik van de crewtenders **SC Elite** en **SC Elan** en ook van de veerdienst die voor de wachtswisseling wordt gebruikt. Ik bezoek sproeiopont **MSP2**, multicat **BKM102**, sleepboot **Alma**, multicat **DN207** – waarbij het in de meeste gevallen lukt om zowel de dag- als de nachtploeg te spreken. Vaak kan ik korte ‘prayer meetings’ houden afgesloten met een gezongen ‘Ama Namin’ (het Onze Vader in Tagalog). Ook zet ik koers naar de Baseco Yard, waar de logistiek van beide projecten wordt geregeld, geen kleine opgave. Ook dit is een enorm project, alleen lukt het niet om de sleephopperzuigers van Jan de Nul te bezoeken.



Intussen krijg ik van Van Oord het verzoek of ik het kantoor kan vergezellen bij hun bezoek aan de familie van een overleden bemanningslid. Dat kan en ik ben blij dat ik op dit punt ook wat kan betekenen. Omdat ik voor het Pasay project aan de wal verblijf, is het ook mogelijk om langs te gaan bij de kantoren van Anglo Eastern Boskalis en TSM Van Oord. En op zondag ga ik ter kerke bij collega Rancho, waar ik zoals gebruikelijk ook een warm onthaal krijg.

Het is al met al een intens en uitgebreid bezoek geworden met heel veel bijzondere momenten. Ik vlieg moe maar voldaan terug naar Nederland – net op tijd, want het blijkt dat ik een dag na aankomst corona heb, iets wat gelukkig bij de dagelijkse testen nog niet naar boven was gekomen.





Harwich 6 - 10 november

Dit keer reis ik niet naar het project per vliegtuig of auto, maar neem ik de nachtelijke veerboot van Hoek van Holland naar Harwich. Ik trek direct een oude bekende aan boord: de voormalig stage-begeleider van het STC Rotterdam, die mij een mooie rondleiding over het schip geeft. Ik arriveer in de ochtend en maak kennis op het kantoor van het 'Harwich Haven Approach Channel Deepening' project, een gezamenlijke onderneming van Van Oord en Boskalis. Daarna word ik door de crewtender **Patriot** (Braveheart) naar TSHD **Rotterdam** (Van Oord) gevaren. Daar blijf ik een nachtje aan boord, zodat ik gelegenheid heb beide wachten te ontmoeten. De Rotterdam

draait lange cycli, het is fijn om zoveel bekenden te zien. In de middag stap ik weer over op de Patriot – de schipper daarvan had ik al eerder ontmoet. Na een nachtje aan de wal en het bijwonen van de informele ochtendmeeting op kantoor ga ik op bezoek bij de **Lev Twister** (ingehuurd door Van Oord) die met een nieuw ontwerp ploeg aan het baggeren is. Met de Kroatische, Oekraïense en Filippijnse bemanning voer ik verschillende gesprekken – en met de laatsten heb ik rond de lunch ook een 'prayer meeting'. De projectstaf neemt 's avonds afscheid van mij in een Italiaans restaurant, een mooi gebaar en een fijne afsluiting van een goed bezoek.



'Peace on Earth' Christmas visit Zuid-Oost Azie



22 november - 24 december

Mijn eerste reis als baggerdominee betrof een vlucht naar Manila voor het bijwonen van het kerstfeest van de 'manning agencies'. Dit zijn grote evenementen voor de Filippijnse bemanningsleden van de baggerbedrijven en hun familie. Door de jaren heen breidde deze kerstreis zich uit met bezoeken in de regio. Zo ook in 2022 waarbij ik Singapore en Manila al eerder dit jaar bezocht heb.

Mijn reis begint in Singapore waar ik 's avonds na aankomst al direct kan afspreken in de nabijgelegen 'yacht club'. Een dag later kan ik opnieuw TSHD **Shoreway** (Boskalis) als eerste unit bezoeken na een aantal gesprekken op het TUAS projectkantoor. Het is een hartelijk weerzien en met de Filippijnse bemanning kan ik rond de wachtwissel (lunchtijd) mijn kerstverhaal voor het eerst uitproberen. Eind van de middag ga ik naar het Boskalis regiokantoor aan Gul Road. Ook daar een hernieuwde kennismaking en ik word door de operations manager met zijn echtgenote uitgenodigd voor een diner in de stad.

De volgende dag bezoek ik hefschip **Bokalift1**. Het is geruime tijd geleden dat ik dit schip bezocht heb en er zijn voor mij een heleboel nieuwe bemanningsleden. De airco is deze dag in reparatie, dus het is een warm bezoek. De volgende twee nachten slaap ik op sleephopperzuiger **Oranje** die nu een verlenging ondergaat. Het is mooi om aan boord kerst te vieren – er zijn speciaal nieuwe muziekinstrumenten aangeschaft.

Nu volgen twee dagen met bezoeken voor Van Oord. Eerst vaar ik met de veerboot over naar Batam Island (Indonesië) voor een bezoek aan de grote sleephopperzuiger **Vox Maxima**, die weer aan het opstarten is. De bemanning is nog niet volledig zodat er alle ruimte is voor persoonlijk gesprek. Ook ga ik buurten bij de yard, waar ik bijpraat met een aantal bekenden. Een dag later mag ik rondkijken op de **Vox Apolonia**, die nu afgebouwd en haar eerste 'sea trials' achter de rug heeft. Een deel van de bemanning slaapt nog net in het hetzelfde hotel als waar ik verblijf, zodat ik mij bij hen



kan voegen om samen ergens te gaan eten bij één van de vele foodcourts die Singapore rijk is.

Terug naar het Boskalis kantoor aan Gul Road. Daar bezoek ik TSHD **Beachway** – daar was ik nog nooit aan boord geweest, al heb ik de kapitein al wel op een ander schip ontmoet. Na de lunch zingen we ‘Joy to the World’, op dit schip hebben ze goede stemmen. ’s Middags brengt iemand van de technische dienst mij naar een andere werf waar ploegboot **Terra Plana** aan het repareren is. Ik zie bekende gezichten, maar ontmoet ook nieuwe.

Een dag later staat een bezoek aan valpijpschip **Seapiper** op het programma, nu nog Fjell geheten maar het ombouwproject vordert gestaag. Op het werfprojectkantoor word ik opgehaald door de kapitein en we lopen samen naar het dok. Ook hier sta ik weer versteld van de georganiseerde chaos die een schip in dok kenmerkt. Maar tussen alle bedrijven door is er gelegenheid voor gesprekken en zelfs een korte prayer meeting aan het einde.

De laatste dag in Singapore mag ik nog aan boord stappen van pushbuster **Aquamarine** die voor stores tegen de kant komt. Daarna is het afscheid nemen op kantoor, waarbij ik met de area manager en operations manager mijn bezoek doorneem. Tijd om naar het vliegveld te gaan.

Helaas loopt de vlucht naar Manila niet zo voorspoedig en kom ik in plaats van middernacht vroeg in de ochtend aan. Maar zulke dingen horen bij rondreizen. Ik heb bovendien een ‘bijkomdagje’ ingepland, dus dat komt goed uit. In de avond komt collega Rancho buurten in het hotel, zodat we onze gezamenlijk plannen kunnen doorspreken. Zo zal ik twee zondagen in zijn Better Living Church (s)preken en woon ik het Gift Giving & Feeding Event bij voor 70 leerlingen van een middelbare school in de buurt. Daarnaast ga ik in Caloocan bij een zeevarende langs die ik veel heb bezocht toen die in Nederland in het ziekenhuis verbleef. Een andere activiteit zijn de twee seminars over ‘powerskills’ die ik op twee zeevaartscholen mag verzorgen: op de Maritime Academy for Asia and the Pacific (MAAP) in Bataan, en

aan de Manuel S Enverga University Foundation in Lucena City.

Maar in december is het belangrijkste doel het bijwonen van de kerstfeesten van de manning agencies. Op 6 december mag ik in Palacio di Maynila het feest van Anglo Eastern Boskalis met een spiritueel moment openen – en op 15 december op dezelfde plaats het feest van TSM Van Oord. Veel handen schudden, bemanningsleden en familieleden begroeten en de ontvangers van de ‘loyalty awards’ feliciteren.

Tussen deze bedrijven door is er natuurlijk aandacht voor de twee projecten in Manila. Ik bezoek de Ortigaz office van het MIA project en meld mij ook op het projectkantoor van de Harbor City Reclamation. Dat staat op dit moment op een laag pitje. Ik praat bij op kantoor en bezoek met een uitvoerder de Baseco yard, waar

ik aan boord stap van multicat **Nova** en sleepboot **Alma**. Het laatste deel van mijn reis breng ik door op het MIA project. Vanaf MV Saga bezoek ik de verschillende sleephopperzuigers en ander materieel: TSHD **Queen of the Netherlands**, TSHD **Fairway**, TSHD **Prins der Nederlanden**, CSD **Taurus II** en hulpmaterieel Kim, Guayas, Sidi, BKM102, MSP1 en Pontra Maris. De laatste dagen voegt Rancho zich bij mij en we brengen een gezamenlijk bezoek aan CSD **Helios**. Ook hebben we verschillende activiteiten aan boord van de MV Saga, waaronder een ‘cultural awareness training’ en een ‘Christmas Carol Sing-a-long’. Ook krijgen we een rondleiding op het eiland dat sinds mijn vorige bezoek enorm is uitgebreid. Het kerstverhaal over de onverwachte thuiskomst van de zeevarende broer Donald is inmiddels vele malen verteld. Bezoeken in deze tijd van het jaar zijn en blijven zeer dankbaar werk!



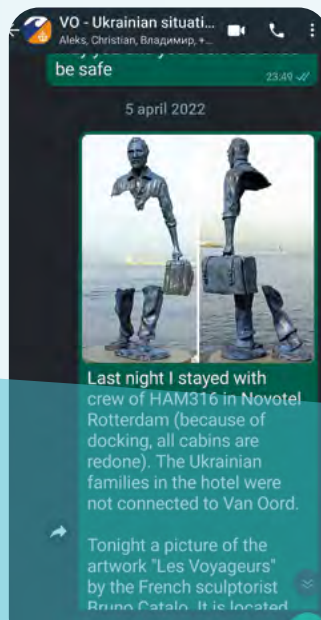
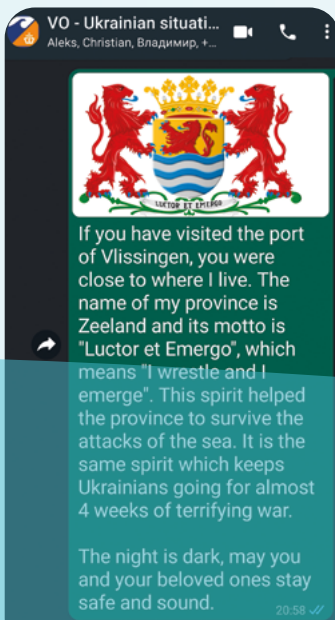
Online contact

Vanwege corona waren mijn Vlissingse havencollega en ik in 2020 een serie 'Sermons & Prayers for Seafarers' gestart. Het afgelopen jaar hebben we daar 6 filmpjes aan toegevoegd, met speciale aandacht voor Pasen en Pinksteren. Daarnaast mocht ik een bijdrage leveren aan de kerstfilm van de Nederlandse Zeevarenden Centrale die ook is verspreid op de waterbouwwloot.

Toen de oorlog in de Oekraïne startte werd ik toegevoegd aan een speciale Whatsapp groep van Van Oord. Daarnaast werd er door de Nederlandse Zeevarenden Centrale

een speciale website in het leven geroepen: www.seafarersinitiative.com. Op deze site is een door mij bewerkte document van Toon van de Sande geplaatst met tips hoe men aan boord met dit trieste conflict om kan gaan.

Daarnaast kon ik ook contacten leggen/onderhouden via telefoon, email, Messenger, Whatsapp, Zoom, Teams en Viber. Via deze online media had ik gesprekken, chats en verzorgde ik ook spirituele momenten naar aanleiding van een verdrietige gebeurtenis aan boord.



Bijzondere bezoeken/contacten

Door de online mogelijkheden is het nu makkelijker ook aandacht te geven bij bepaalde nare gebeurtenissen, waar ik niet zo snel voor zou reizen of waarbij reizen lastig is. Tegelijkertijd ben ik in 2022 ook een aantal keren ‘ter plaatse’ ingeschakeld vanwege gebeurtenissen met een heftige impact op collega’s. In Nederland ben ik viermaal op locatie op bezoek geweest in verband met een bijzondere aanleiding, en driemaal in het buitenland. Daarnaast heb ik in Nederland speciale aandacht gegeven aan een aantal Oekraïense medewerkers die niet terug naar huis konden.

Verder heb ik met een aantal personen op individuele basis contact gehad voor ‘nazorg’.

Eén van de invalpastores heeft in verband met een intens incident een schip in Nederland bezocht omdat ik elders in de wereld aan het werk was. Voor projecten in de Filippijnen is daarnaast onze partner in de Filippijnen, pastor Rancho Villavicencio uit Manila, in actie gekomen.



Bedrijfsbezoeken

Contacten met de kantoren van de bedrijven is belangrijk om bezoeken voor te bereiden en op de hoogte te blijven van algemene ontwikkelingen. Gelukkig kon er nu weer ook zonder beeldscherm ertussen worden overlegd en kon de Diepgang bij een aantal kantoren direct worden bezorgd.

Daarnaast is het belangrijk om de sponsorband te onderhouden. Zo heeft Stefan een aantal sponsors

bezoekt waar hij al een aantal jaren niet langs was gegaan.

Met de ondernemingsraden van de twee grote bedrijven werd het jaarlijks contact voortgezet.

Met het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds in de Waterbouw (O&O Fonds) wordt ieder jaar overlegd over de verschillende werkzaamheden van de SPWO.





Gastlessen en trainingen

Het gastlesprogramma dat een aantal jaren geleden werd gestart, is in 2022 uitgebreid – door het aantal deelnemende scholen en door de medewerking van een nieuwe collega, de Vlissingse havendomeinee Pascal Handschin, naast het vertrouwde gezicht van de Rotterdamse havendomeinee Helene Perfors.

Voor de eerstejaars verzorgden Stefan en de collega's de gastles 'Leven op Zee' en voor de tweedejaars 'Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord' met gebruikmaking van het stagevoorbereidingsboekje 'Wat neem je mee in je koffer? Tips & Trucs voor maritieme avonturiers' (uitgegeven door het O&O Fonds Waterbouw).

De scholen die werden bezocht waren: Maritiem Instituut Willem Barentz Terschelling (bedrijvendag), Nova College IJmuiden, Nova College Harlingen, ROC Friesche Poort Urk, ROC Nautisch College Den Helder, HZ University Vlissingen, en het Scheepvaart- en Transport College (STC) te Rotterdam. Bij de laatste werden we ook uitgenodigd voor het 'certificatenfeest' voor de vierdejaars.

Helene en Stefan voeren daarnaast allebei een reis op de Eendracht mee met eerstejaars studenten van het STC.

Opnieuw werden we verzocht om een workshop op de Dag van de Maritieme Docent te verzorgen. De dag vond plaats op de Hogeschool Amsterdam en

de workshop werd goed bezocht. Naar aanleiding hiervan is een module ‘Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord II’ ontwikkeld waarmee in 2023 een proef zal worden genomen voor de derdejaars studenten.

Na twee jaar onderbreking door corona kon Stefan nu ook weer een aantal seminars in de Filippijnen verzorgen. Eén seminar werd gegeven op de Maritime Academy for Asia and the Pacific (MAAP) in Bataan en het andere seminar vond plaats in Lucena City aan de Manuel S. Enverga University Foundation (Lucena City) in de Filippijnen.

Stefan en zijn Filippijnse collega Rancho Villavicencio werden gevraagd voor het opzetten van een ‘Intercultural Awareness & Effectiveness’ training voor projecten in de Filippijnen. Deze training startte aanvankelijk online, daarnaast hebben ook trainingssessies op het project zelf plaats gevonden. Daarnaast heeft Stefan een aantal animatievideo’s gecreëerd om te gebruiken bij pre-start meetings.





Diepgang

De SPWO is mede-uitgever van Diepgang, een magazine dat verspreid wordt op Nederlandse koopvaardij-, bagger- en diepzeevisserij-schepen. Het blad verschijnt vier keer per jaar, waarvan één editie in de Engelse taal (als DeepEnd). In 2022 is Stefan hoofdredacteur geworden. Dat houdt allerlei extra werk in, naast de 7 artikelen die hij schreef. Joost de Bruijn is namens de SPWO niet-schrijvend redactielid. Sinds corona worden de redactievergaderingen online gehouden, waarbij er wel een keer op een informele wijze bij elkaar gekomen wordt ter wille van de teamgeest.





ICMA en SIPCC **sipcc**

De *International Christian Maritime Association* is de wereldwijde koepelorganisatie voor maritiem pastoraat van verschillende christelijke denominaties, waar ook de SPWO lid van is. Op 1 mei bezocht Stefan vanuit die verbondenheid de installatie van de nieuwe 'Generalsekretär' van de Deutsche Seemannsmission (DSM) in Hamburg. In mei ontving hij ook de algemeen secretaris Jason Zuidema in Middelburg voor persoonlijk overleg.

Van 27 tot en met 30 september kon er gelukkig weer een Annual General Meeting worden gehouden, dit keer in Rome. Stefan verzorgde tijdens

deze bijpraat- en beleidsvergadering een presentatie over het werk van de SPWO. In de kapel onder de Sint Pieter vond met de ICMA afgevaardigden een speciale gebedsviering plaats.

Daarnaast bleef Stefan betrokken bij de regionale ICMA-bijeenkomsten in Rotterdam.

De *Society for Intercultural Pastoral Care and Counseling* had in 2022 nog geen fysieke conferentie. Wel nam Stefan online deel aan enkele online seminars over het thema 'Spiritual Care and Violence' (Geestelijke verzorging en geweld).



PR

Na de aanbevelingen door stagiair communicatiewetenschap Job Murre is in 2022 een nieuwe huisstijl ontwikkeld voor de SPWO, met een nieuw logo en frisse kleuren.

Ook is aan de website gewerkt, deze wordt in 2023 geheel vernieuwd opgeleverd.

Naast de facebook pagina 'SPWO – Care for workers in Dredging and Marine Constructioin' gebruikt Stefan zijn persoonlijke facebook pagina, weblog en Linked-In als communicatiekanalen.

SPWO



Stichting Pastoraat Werkers Overzee

C: 70 M:15 Y:0 K:0

C: 70 M:15 Y:0 K:10

C: 100 M:84 Y:8 K:0
C: 52 M:0 Y:5 K:0

C: 96 M:92 Y:14 K:4
C: 100 M:100 Y:25 K:25



Overige activiteiten

De contacten met de Protestantse Gemeente Hoofddorp, aan wie Stefan ambtelijk is verbonden, werden onderhouden door een preekbeurt. De ‘klankbordgroep’ van invalpastores en pastor-bestuursleden, met wie Stefan van gedachten wisselt over bepaalde situaties in het werk, kon weer fysiek bij elkaar komen – in Utrecht.

Met een aantal andere Europese welzijnsorganisaties is Stefan in overleg over het opzetten van een Europees ‘Maritime Crisis Reponse Network’. Verder bezocht Stefan op 16 november een grote conferentie van het International Seafarers Assistance Network (ISWAN) in Rotterdam.



Van

In 2022 heeft het SPWO-bestuur driemaal vergaderd. Deze vergaderingen vonden allemaal plaats locatie maar konden ook digitaal worden bijgewoond. Daar in 2020 en 2021 nog vooral de veiligheid van de deelnemers voorop stond werd nu deze hybride manier van vergaderen ook vanuit efficiency oogpunt ingezet. Dit zorgde ervoor dat ook in 2022 de vergaderingen zeer goed werden bezocht, vaak in een gecombineerd fysieke als digitale samenstelling. Het doet het bestuur zeer deugd dat er zich in 2022 géén bestuurswijzigingen zijn geweest. Dat is een uiterst positieve ontwikkeling en goed voor de continuïteit.

Eind 2022 heeft het bestuur contact gelegd met Michelle Lokerman om de openstaande bestuursfunctie van de Vereniging van Waterbouwers in te vullen. Michelle is per 1 augustus 2022 in dienst getreden bij de Vereniging van Waterbouwers en zal in 2023 toetreden tot het bestuur van de SPWO.

Binnen het bestuur wordt veel aandacht besteed aan de evaluatie en de inzet van de werkzaamheden van de waterbouwpastor. Hoewel het voelt als een eeuwigheid geleden, had begin 2022 een groot deel van de wereld nog te maken met beperkingen als gevolg van de COVID-19 pandemie. Als een gevolg daarvan focusten de bezoeken van de Waterbouwpastor aan schepen en projecten zich in de eerste 6 maanden van 2022 vooral op Nederland en de rest van Europa. In het tweede deel van 2022 was het gelukkig ook weer mogelijk om wereldwijd projecten en schepen te bezoeken.

Stefan (onze baggerpastor) heeft in 2022, met succes, een groot aantal gastlessen op de diverse maritieme opleidingsinstituten verzorgd. Daarnaast heeft Stefan, samen met zijn collega pastor uit de Filippijnen, een aantal 'cultural awareness' workshops verzorgd in de Filippijnen.

Ook in 2022 heeft de SPWO weer een

het bestuur

belangrijke bijdrage geleverd, zowel inhoudelijk als financieel, aan de uitgave van het blad 'Diepgang'. Deze bijdrage wordt gecontinueerd in 2023 waarbij afgelopen jaar ook een tweede Engelstalige uitgave van het blad heeft plaatsgevonden.

De financiële situatie van de SPWO is op orde. Zowel uit de rapportages van onze penningmeester maar ook door de jaarlijkse kascontrole blijkt dat er een verantwoord en degelijk financieel beleid wordt gevoerd. De bijdrage van bedrijven zijn ook in 2022 geïndexeerd om zo zorg te dragen dat ook in de toekomst de financiële positie van de stichting op orde blijft is goed ontvangen. Daar zijn we als bestuur uiteraard de bedrijven meer dan erkentelijk voor.

Het bestuur kijkt terug op wederom een bijzonder en uitdagend jaar. Een jaar waarin de wereld weer langzaam openging. Een jaar waarin het achterstallig contact met

de zeevarende weer kon worden aangehaald! Een jaar waarin de 'oude' manier van werken gelukkig weer gecombineerd kon worden met de 'nieuwe' inzichten vanuit de Corona pandemie!

Het bestuur van het SPWO vertrouwt erop dat onze activiteiten in het afgelopen jaar, opgezet en/of ondersteund door onze Waterbouwpastor wederom een bijdrage hebben geleverd aan het welzijn van al onze collega's over de hele wereld.

Tot slot wil ik alle bestuursleden en ons secretariaat hartelijk danken voor hun inzet, betrokkenheid en inspiratie in het afgelopen jaar.

Namens het bestuur,

Lodewijk Wijngaard,
secretaris



Financiën

Lijst van bedrijven en instanties die SPWO in 2022 financieel steunden

Baggerbedrijf De Boer • Koninklijke Boskalis Westminster •
Damen Marine Services • Van Oord Groep • Acta Marine Services •
Stichting Ontwikkelings- en Opleidingsfonds Waterbouw •
Van der Kamp BV • Vereniging van Waterbouwers •
DEME Offshore Nederland • Van den Herik-Sliedrecht

Er is in 2022 van twee kerken een bijdrage ontvangen. Van particulieren is in 2022 geen bijdrage ontvangen.

Staat van Baten en Lasten

	Euro		
	Begroting 2023	Totaal 2022	Totaal 2021
Inkomsten:			
Donaties van Bedrijven en Instanties	137.700	123.292	122.900
Rente		(38)	1
Totaal inkomsten	137.700	123.254	122.901
Kosten pastoraat:			
Salaris en reiskosten	117.000	111.077	107.775
Kosten bestuursapparaat Administratie en lidmaatschappen	2.200	1.500	1.627
Kosten Publiciteit:			
Bijdrage Diepgang en overige publiciteit	11.500	11.546	7.344
Totaal uitgaven	130.700	124.123	116.746
Saldo van Baten en Lasten	7.000	(869)	6.155

Historisch Verloop Stichtingsfonds

2018	2019	2020	2021	2022
113.122	96.552	106.455	112.610	111.741

Bestuur

Samenstelling 2022

Voorzitter:

Govert van Oord
Van Oord DMC
Postbus 8574
3009 AN Rotterdam
govert.vanoord@vanoord.com

Secretaris:

Lodewijk Wijngaard - 078 - 6 96 90 00
Koninklijke Boskalis Westminster
Postbus 43
3350 AA Papendrecht
lodewijk.wijngaard@boskalis.com

Ambtelijk secretaris:

Paulienke van Wijngaarden
paulienke.vanwijngaarden@vanoord.com

Penningmeester:

Bart Dorsman
Boezemkade 9
3297 AC Puttershoek
bart.dorsman@gmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in Nederland:

Joost de Bruijn - 06 53 67 92 64
Meloenstraat 14
2321 GZ Leiden
joostpkwr@hotmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in Nederland:

Fred Omvlee
Kerkstraat 19
1141 BE Monnickendam
FR.Omvlee.01@mindef.nl

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk:

René Heinrichs - 06 25 07 06 49
Karmelietenstraat 12
4641 KM Ossendrecht
reneheinrichs@hotmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk:

Ben Cloet - 06 82 94 18 82
De Savornin Lohmanlaan 3
4384 KC Vlissingen
bencloet@gmail.com

Lid:

Vanuit de Vereniging van Waterbouwers:

vacature

Vanuit Koninklijke Boskalis Westminster:

Tot maart 2023:

Anko van Kooten - 078 - 6 96 90 00
Koninklijke Boskalis Westminster
Postbus 43
3350 AA Papendrecht
anko.van.kooten@boskalis.com

Vanaf maart 2023:

Ton van Schaik - 078 - 6 96 90 00
Koninklijke Boskalis Westminster
Postbus 43
3350 AA Papendrecht
ton.van.schaik@boskalis.com

Vanuit Koninklijke Van Oord DMC:

Susanne Sikkema - 088 - 8 26 00 00
Koninklijke Van Oord DMC
Postbus 8574
3009 AN Rotterdam
susanne.sikkema@vanoord.com

Vanuit Baggerbedrijf De Boer (tevens Vice Voorzitter):

Kees van de Graaf jr. - 0184 - 41 19 99
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht.
cjgraaf@dutchdredging.nl

Ter informatie

De bestuursomvang is statutair minimaal 9 leden, waarvan uit de grote landelijke kerken ieder 2 vertegenwoordigers in het bestuur zitting hebben.

De overige bestuursleden hebben zitting op persoonlijke titel en worden aangezocht op voordracht van bestuursleden van betrokken bedrijven.

Pastor van de SPWO:

Stefan Francke

waterbouwpastor@gmail.com

stefan@spwo.nl

+31 (0)6 37008432

+31 (06) 53585423 (whatsapp)

www.spwo.nl

www.waterbouwpastor.nl





SPWO © 2022
Redactie & Foto's: Stefan Francke
Ontwerp en opmaak: Anja Verhart
Druk: Drukkerij Rijpsma



Stichting Pastoraat Werkers Overzee

Jaarverslag 2022