



Stichting Pastoraat Werkers Overzee



Jaarverslag 2024

Inhoud

04. Voorwoord

SPWO Voorzitter

05. Doelstelling

SPWO

06. 2024

Een intens jaar

08. Werkzaamheden

Waterbouwpastor

26. Activiteiten

SPWO 2024

34. Bestuur

Aan het woord

36. Financiën

2024

38. Bestuur

Leden 2024

Jaarverslag 2024



SPWO ©2025

redactie & foto's Stefan Francke ontwerp & opmaak Meike van Schijndel druk Drukkerij Rijpsma



Voorwoord

van Kees van de Graaf (Vice-voorzitter SPWO)

Met trots presenteren wij het jaarverslag van de SPWO. Zoals gebruikelijk vindt u een beschrijving van de werkzaamheden van de stichting en in het bijzonder de bezoeken van de waterbouwpastor.



2024 was een jaar waarin het onrustig was in de wereld door oorlogen en handelsconflicten. Juist in een onzekere tijd is het werk van waterbouwpastor Stefan Francke van groot belang. Daardoor hebben we weer een intensief jaar achter de rug. Tijdens de diverse scheeps- en projectbezoeken was er voldoende tijd voor ontmoeting en vieringen, waarbij met name de persoonlijke gesprekken steeds dieper lijken te gaan. Volgens ons een mooi teken van de openheid en verbinding die er is met Stefan Francke. Daarmee ook het besef van de waarde van pastorale zorg. Veelzeggend was ook het projectbezoek dat viel tijdens de Ramadan, stille week voor Pasen en Holi festival, waardoor de culturele en religieuze diversiteit van de branche goed zichtbaar werd. Helaas waren er ook calamiteiten, tegelijkertijd was daar een mogelijkheid tot bemoediging en troost, in diverse vormen.

Daarnaast krijgt het werk voor onderwijsinstellingen, zowel in Nederland als de Filipijnen steeds meer vorm. De trainingen, gastlessen en stagevoorbereiding worden erg gewaardeerd. Het gaat bijvoorbeeld om culturele bewustwording, sociale vaardigheden, mentale gezondheid en hoe je lange afstand relaties gezond houdt. Een prachtige aanvulling van vaardigheden op de veelal puur technische opleidingen. Mooi ook om te merken dat we deze

studenten later in het werkproces weer tegenkomen.

Een hoogtepunt was het verschijnen van de "Practical Guide for Care after High Mental Impact Situations (HiMIS)". Een praktijkboekje hoe je omgaat met heftige situaties aan boord. Hiermee bieden we als SPWO een zinvolle extra ondersteuning aan de mensen overzee.

Naast de dagelijkse werkzaamheden was er ruimte voor zelfontplooiing en reflectie door conferentiebezoek en een retraite op Iona. De drukbezochte themadag op kantoor bij Boskalis stond dit jaar in het teken van "Verbinding en Verbondenheid", met name tussen generaties. Dit alles zorgt ervoor dat het werk zegenrijk, intens en afwisselend blijft.

Wij danken iedereen die ons werk mogelijk heeft gemaakt, en we kijken ernaar uit om onze missie in het komende jaar verder voort te zetten. Ik wens u veel leesplezier.

Ik wens u veel leesplezier.

Kees van de Graaf

“Meer dan zand alleen...”



Doelstelling

van de Stichting Pastoraat Werkers Overzee

De SPWO wil zijn diensten aanbieden aan medewerkers van bagger-, aannemers- en constructiebedrijven, mensen op werklocatie in binnen- en buitenland. De vaste pastor in dienst van de SPWO is in allerlei situaties onafhankelijk gesprekspartner, ongeacht de geloofs- of levensovertuiging van de betrokkenen. Dit pastorale werk wordt gedaan vanuit een oecumenisch-christelijke inspiratie met het oog op meer welzijn voor de individuele werknemers binnen de werkomgeving van hun bedrijf.

Uitgebreidere informatie over ons werk en de volledige reisverslagen van de waterbouwpastor zijn te vinden op: www.spwo.nl.

2024

Een intens jaar

Het jaar 2024 kan vanuit pastoraal perspectief als “intensief” worden getypeerd. Naast de gewone bezoeken moest de waterbouwpastor een relatief groot aantal keren in actie komen in verband met een incident. Over de aard van de incidenten kan in dit jaarverslag meestal geen verdere mededeling worden gedaan. Ondanks de vaak verdrietige aanleiding is het wel positief dat de bedrijven ons goed weten te vinden voor mentale ondersteuning in deze situaties.

De marktsituatie voor waterbouwbedrijven blijft uitdagend. Nieuwe projecten dienen zich niet vanzelf aan, de concurrentie is groot en het werven, behouden en inzetten van voldoende gekwalificeerd personeel blijft een opgave. We zijn blij en dankbaar dat de bedrijven in deze onzekere tijden het werk van de SPWO ruimhartig willen blijven ondersteunen. Dat geldt niet alleen in financieel opzicht; de waterbouwpastor krijgt gelukkig alle gelegenheid om schepen en projecten te bezoeken en wordt ontvangen met een hartelijk welkom.

De kern van het werk van de SPWO – pastoraat óver en óp zee – bestaat in het contact van mens tot mens. Het gaat om de mens achter de waterbouwer te midden van alle hectiek en druk die het bagger/offshore bestaan met zich meebrengt. Dit verslag geeft de lezer een inkijkje vanuit verschillende invalshoeken.





Stefan Franke

Werkzaamheden

van de Waterbouwpastor

Nederland

Voor het eerste bezoek in Nederland van 2024 rijd ik naar Rotterdam. Daar bezoek ik TSHD Freeway (Boskalis) die voor reparatie tegen de kant ligt. Een paar maanden eerder is een bemanningslid van deze hopper op vakantie door een verkeersongeluk om het leven gekomen – dat is toch iets om in gesprekken nog wel even op terug te komen.

In februari ga ik langs bij de *Van Oord* werf op de Moerdijk en bezoek de splijthopper **Johannis de Rijke**. De Filipijnse bemanning heet me hartelijk welkom voor een vrijdagavondmaaltijd en -gebed.

In dezelfde maand bezoek ik dichterbij huis in de haven van Vlissingen valpijpschip **Rockpiper** (Boskalis). In de Botlek ga ik langs bij hefschip **Svanen** (Van Oord) waar men begonnen is aan een rigoureuze modificatie waarbij de kraan verhoogd wordt. Een paar dagen later ga ik in IJmuiden op dagbezoek bij off-shore supportschip **Acta Orion** (Acta Marine), die een dagje in de haven ligt. Dan is het altijd heel erg druk, maar na het avondeten is er toch ruimte voor een “prayer meeting” met de Filipijnse bemanningsleden.

In mei bezoek ik in het Pinksterweekend de **Acta Auriga** die in Vlissingen wordt gerepareerd. Ik vertel bij de viering hoe het werk van de *Heilige Geest* als “windenergie” kan worden gezien.

Een paar dagen later bezoek ik het installatieschip **MPI Resolution** (Van Oord) dat aan een andere kade bij Damen ligt. Ook hier vindt de “prayer meeting” uiteindelijk later plaats dan aanvankelijk gepland – in de haven is het nou eenmaal altijd heel erg druk.

Vervolgens sluit ik mijn “Vlissingen tour” af met een bezoek aan de nieuwe kabelleger **Calypso** (Van Oord) waar ik een uitgebreide rondleiding krijg en met de Filipijnen in de messroom een moment heb.

Voorafgaande aan de zomervakantie bezoek ik in het Rotterdamse havengebied **CSD Biesbosch** (Van Oord) en kraanschip **Werkendam** (beide Van Oord). Die zijn samen met de TSHD **Vox Alexia** aan

het werk voor een baggerproject in de Amaliahaven. Een crewbootje brengt mij vanaf de cutter-zuiger voor een bakkie koffie op het kraanschip; de sleephopperzuiger komt hopelijk een andere keer aan de beurt.

In de Waalhaven ga ik langs bij TSHD **Gateway** (Boskalis) die aan het mobiliseren is voor een project in Namibië. Veel bemanningsleden heb ik eerder ontmoet – het is een hartelijk weerzien.

In het najaar hervat ik in augustus mijn Nederlandse bezoeken op de Moerdijk, met een bezoek aan TSHD **HAM317** (Van Oord) die aan het mobiliseren is. Een maand later ga ik langs bij TSHD **Shoalway** (Boskalis) die bij de Reimerswaalwerf in Vlissingen wordt gerepareerd. Hier stap ik rond koffietijd in de middag binnen, dan is er aan het einde van de middag ook nog wat tijd om na alle drukte wat te kletsen. In september ga ik opnieuw naar de Moerdijk en stap aan boord van TSHD **Alexia** en heb een gezamenlijke viering met de bemanning van de splijthoppers **Pieter Caland**, **Cornelis Lely** en **Johannis de Rijke**.

Ik sluit mijn Nederlandse bezoeken af in november met een bezoek aan TSHD **Mahury** (Baggerbedrijf de Boer) – een beetje speciaal bezoek vanwege een filmopname voor *Veilig Werken op Zee*. We stappen op en af bij de sluizen van Willemstad.

Met deze QR-code is het filmpje van *Veilig Werken op Zee* te zien.





Saoedi-Arabië

5 - 11 februari

Tijdens mijn tweede bezoek aan het Boskalis Oxagon-project in Neom, Saoedi-Arabië, zie ik hoe ingrijpend het landschap verandert: bergen worden afgegraven, de haven verdiept en nieuwe infrastructuur verrijst in hoog tempo. Door het baggerproject wordt de bestaande haven omgevormd als aanloop naar de constructie van de moderne, deels drijvende Oxagon Port. Het project is technisch indrukwekkend en logistiek complex.

Ik bezoek verschillende vaartuigen: de multicats Yvonne en MCS Elly II, de sleepboot Albatros, de cutterzuigers Helios en Taurus II, de booster Cosel, het reparatiepontoon Bronte en het ondersteuningsschip Linda. Overal ga ik in gesprek met bemanningsleden uit onder meer de Filippijnen, India, Indonesië, Baltische staten, Rusland en Nederland. We praten over werk en leven in Saoedi-Arabië en vele andere onderwerpen. Al naar gelang de grootte van de bemanning houd ik een kortere of langere 'prayer meeting'.

Op de wal bezoek ik het stort, de slimme waterzuiveringsopzet en het droge grondverzet. Ook hier ontmoet ik betrokken vakmensen, vaak afkomstig uit de Indiase provincie Kerala. Goede samenwerking is essentieel, want op een relatief klein oppervlak werken veel partijen gelijktijdig.

De omstandigheden zijn niet altijd gemakkelijk – het klimaat is extreem, de culturele verschillen zijn merkbaar en de logistiek is uitdagend. Toch zie ik grote voortgang. Veiligheid blijft een rode draad: iedereen wil gezond terug naar huis.

Dit tweede bezoek geeft me verdieping en nieuwe inzichten. Mijn observaties over werk en mens worden gewaardeerd en ik ervaar het als waardevol om hier aanwezig te zijn. Vanuit het vliegtuig werp ik nog één blik op dit ruige, indrukwekkende projectgebied.



Verenigde Arabische Emiraten 11 - 28 maart



Mijn bezoek begint midden in de nacht, wanneer ik na een vlucht uit Amsterdam in Dubai arriveer. Een chauffeur brengt me met een bemanningslid naar het hotel. De volgende ochtend haal ik mijn pas op voor de Jabal Ali-zone, krijg een auto ter beschikking en bezoek het Van Oord-kantoor. Ik ontmoet de nieuwe area manager en diverse collega's van verschillende afdelingen. Tijdens een korte bijeenkomst deel ik het verhaal over de drie lessen van het gebedskleed (o.a. waarom een kleed nooit perfect geknoopt mag zijn). 's Middags bezoek ik het projectkantoor van Palm Jumeirah, en daarna vaar ik met multicat **Bardsey Island** naar TSHD **Volvox Olympia**, die nu voor het Dubai Canal-project werkt. Het is een goed weerzien met de Indiase bemanning. Na een korte nachtrust vervolg ik mijn ronde met de andere wacht. We houden een bezinningsmoment op de brug en steken drie kaarsen aan.

Op 13 maart rijd ik naar Ras al-Khaimah en bezoek daar de Daimah werf van Van Oord. In de kantine leid ik een ochtendmoment, waarbij sommigen vasten. Ik spreek met medewerkers over de situatie in Gaza. 's Middags bezoek ik pontons **IJzeren Hein** en **Beluga** en spreek de Indiase bemanning. Op vrijdag ga ik naar de naburige Boskalis-werf, waar ik het verhaal van het gebedskleed opnieuw deel. Ik bezoek ponton **Colbart**, TSHD **Coastway** en houd een gebedsbijeenkomst met de Filipijnse bemanning. Op zaterdag keer ik terug naar de Daimah werf met een bezoek aan TSHD **Volvox Terra Nova**, waar ik

aan boord slaap en zondag een dienst met communie leid.

Terug in Dubai lever ik de auto in en word opgehaald om koers te zetten richting Abu Dhabi. Ik verblijf naast het Boskalis-kantoor in "Building 7", waar ik verschillende medewerkers spreek. Ik bezoek het NISI-project (van NMDC), beginnend op **BKM103** (Boskalis). Daarna verblijf ik enkele nachten op CSD **Athena** (Van Oord), mijn uitvalsbasis voor de week. Ik bezoek onder andere de sleehopperzuigers **Oranje**, **Fairway** (Boskalis), en **Rotterdam** (Van Oord) waar ik telkens gebeds- en communiemomenten houd met de Filipijnse bemanning. Ook praat ik bij met enkele stagiairs die ik eerder heb ontmoet. Op het Hudayriat-project (NMDC) ga ik langs bij CSD **Krios** (Boskalis). Goed om ook hier weer oude en nieuwe gezichten te ontmoeten, onder wie de Baltische kapitein die ik nog niet eerder ben tegengekomen. Op multicat **BKM104** spreek ik de Nederlandse schipper en sluiten de Filipijnse bemanningsleden aan bij de viering op de Krios. Op de laatste dag bezoek ik opnieuw "Building 7" voor een gebedsmoment over het thema "Holi", waarna ik afscheid neem. 's Avonds vlieg ik terug, samen met enkele bemanningsleden die op verlof gaan.

Ramadan, Pasen en Holi geven deze periode een extra dimensie. Het is een voorrecht om zoveel mensen van verschillende achtergronden te ontmoeten. De betrokkenheid en gastvrijheid op de werven en schepen raken me telkens opnieuw. Het Midden-Oosten blijft boeien, en ik kijk nu al uit naar een volgend bezoek.



Duitsland/Denemarken

25 - 30 april

Na eerdere bezoeken in 2022 en 2023, bezoek ik opnieuw het Boskalis/Van Oord Fehmarnbelt-project, waar een indrukwekkende 18 kilometer lange tunnel wordt gebouwd tussen Rødby in Denemarken en Puttgarden in Duitsland. Deze tunnel vervangt de veerverbinding die al decennialang in gebruik is. Voor het project wordt een sleuf in de zeebodem gebaggerd, en het vrijgekomen materiaal krijgt een nieuwe bestemming in een recreatie- en natuurgebied aan de Deense zijde.

Op 25 april arriveer ik in Rødby na een scheepsbezoek aan TSHD **IJsseldelta** (Van der Kamp) in Wilhelmshaven (waar ik mijn verjaardag vier). Ik sluit direct aan bij de afscheidsronde van een uitvoerder die naar een ander project gaat. Hierdoor kan ik meteen veel mensen begroeten op het water. Later die middag woon ik een “zeepkistsessie” bij, waarin het team de voortgang van het project bespreekt. Zo ben ik snel op de hoogte én onder de indruk van hoe ver men al is gevorderd.

In de dagen die volgen, bezoek ik verschillende vaartuigen, waaronder de

backhoes **Odin** en **Manu Pekka**, pontons **Bolle 8**, **GTO XIX** en **Boka Barge**, en de sleepboten **Bösch**, **Sea Juliet**, **Dutch Power** en **Server**. Ook multicat **Kilstroom** (Van Wijngaarden) en crew tenders **SC Agate** en **SC Falcon** komen voorbij. Daarnaast bezoek ik de werkzaamheden op het land en het projectkantoor, waar ik met veel mensen in gesprek ga.

Bijzonder zijn de gesprekken, zoals met een kraanmachinist die een vriend heeft verloren op een nabijgelegen werf. Ook bezoek ik pontons **Manta** en **Fetsy L** in de haven van Nakskov. Op Koningsdag is er een gezellige viering in Maribo. Wat opvalt, is de aandacht voor psychosociale veiligheid – een belangrijk aspect binnen Deense wetgeving.

Tijdens het afsluitende ochtendoverleg mag ik iets vertellen over Kaj Munk, de Deense predikant en schrijver die in de Tweede Wereldoorlog durfde te spreken over ‘moed’. Zijn verhaal raakt me, juist op deze plek waar verbinding en samenwerking tussen voormalige vijanden nu tastbaar zijn.



Klaipeda

5 - 8 juni



Op woensdagavond 5 juni vlieg ik naar Klaipeda om daar het Boskalis kantoor te bezoeken. Ik ben uitgenodigd voor de Crew Connect Day, waar meerdere mensen van de crewing afdeling uit Papendrecht bij aanwezig zijn. Op de donderdag maak ik kennis met de kantoorstaf. Op vrijdag gaan we naar een speciale locatie, waar ik veel bemanningsleden begroet die ik

al een keer aan boord heb ontmoet, maar ook nieuwe gezichten. De ochtendsessie bestaat uit een aantal presentaties, waarbij ook ik iets over mijn werk kan vertellen. De middagsessie is gericht op teambuilding. Voor mij is het heel goed om op deze wijze de Baltische bemanning in een wat informelere setting te ontmoeten.

Filipijnen

17 - 24 oktober



Ik reis in oktober naar de Filipijnen. Dat geeft de gelegenheid om het nieuwe Van Oord OSM Thome kantoor te bezoeken en daarnaast ook bij het vertrouwde adres van Boskalis Anglo Eastern langs te gaan. Daarnaast is het een goede gelegenheid om op hun verzoek vier seminars aan de

Philippine Merchant Marine Academy te verzorgen. En ik bezoek het Pasay project met o.a. TSHD **Prins der Nederlanden** en (opnieuw) TSHD **Beachway**. Op beide schepen kan ik aan boord slapen. Het is mooi om de hernieuwde energie te ervaren op dit heropgestarte project!



Singapore verschillende data

In 2025 vlieg ik maar liefst zeven keer naar Singapore, allemaal vanwege bijzondere aanleidingen waarover ik verder niet in details kan treden. Maar tijdens deze bezoeken kan ik ook verschillende andere schepen in Singapore bezoeken. Zo stap ik in januari aan boord van TSHD Vox Maxima (Van Oord) die bij de ST Marine werf gemobiliseerd wordt. Omdat de Maxima een tijdje niet gevaren heeft, zit er veel nieuwe bemanning aan boord.

In april bezoek ik TSHD Queen of the Netherlands (Boskalis) die in droogdok ligt. In augustus volgt eveneens een bezoek in droogdok aan TSHD Fairway. Bij het kantoor in Gul Road bezoek ik ook TSHD Shoreway, pushbuster Aqua Marine en TSHD Waterway. Ik stap ook

aan boord van TSHD Beachway die aan het baggeren is en backhoe Baldur die als “explosievenpontoon” fungeert. Ook ga ik bij de Volvox Asia (Van Oord) langs, die op het punt staat te vertrekken na een reparatieperiode. Ik word door de Indiase bemanning hartelijk begroet.

In december ga ik bij een aantal schepen op herhalingsbezoek en slaap ik daarnaast een aantal nachten op TSHD Willem van Oranje (Boskalis) die in droogdok ligt. Enerzijds is er overdag weinig gelegenheid voor gesprek tijdens een droogdok periode, anderzijds heb je 's avonds vaak wel meer tijd.



plaatjes?



Christmas “Good Will” Visit 23 november - 20 december



De weken voor Kerst zijn elk jaar een bijzonder moment om projecten te bezoeken. Er hangt wereldwijd een sfeer van verwachting en verbondenheid, en zeker bij zeevarenden groeit het verlangen naar thuis. Dit jaar kies ik als motto voor mijn reis: “Good Will” – een verwijzing naar de kerstzang *Gloria in excelsis Deo*: “vrede op aarde aan mensen van goede wil”. Tijdens deze kerstperiode bezoek ik projecten in drie landen: Singapore, de Filipijnen en Saoedi-Arabië. Elk van deze bezoeken heeft zijn eigen karakter en waarde.

Over mijn bezoek aan Singapore heb ik hierboven al bericht. Op 27 november arriveer ik in Manila en sluit me aan bij de Boskalis-delegatie in Makati. De eerste dag staat in het teken van Crew Connect Day, met aparte sessies voor de offshore- en dredging bemanning. Er zijn presentaties, teamopdrachten en afsluitend karaoke – met zelfs een Zeeuws lied van Bløf. De volgende dag vindt het grote kerstfeest van Anglo Eastern Boskalis plaats, dit jaar met als thema de Griekse mythologie. In mijn openingsgebed vertel ik over het zwarte schaap in de kerststal: ook dat hoort erbij. Er worden awards uitgereikt, optredens gegeven en er is een indrukwekkende lichtkunstenaar.

Na het afscheid van de Boskalis-delegatie op zaterdag, spreek ik af met bekenden in Manila. Op zondag mag ik voorgaan in de Holy Hill Church in Quezon. Na afloop doe ik mee aan een traditionele “boodle fight”, waarbij men samen eet van

bananenbladeren. Later op de dag bereid ik met collega Rancho een seminar voor.

Maandag bezoek ik het Harbour City Reclamation Project in Pasay. Na een warm welkom vaar ik met een crewtender naar TSHD **Prins der Nederlanden**, die kleilagen verwijdert voor zandopspuiting. Ik houd een viering voor de dagploeg, en de volgende ochtend voor de nachtdienst. Daarna ga ik aan boord van TSHD **Beachway**, en geef een korte overdenking tijdens de koffiepauze. Via sleepboot **Guayas** ga ik naar multicat **BKM102**, waar ik een informeel Q&A-moment houd over Kerst en een kleine meegebrachte kerststal presenteert.

Op woensdag reis ik met collega Rancho naar Lucena City, waar we een seminar geven aan maritieme studenten over thema's als mentale gezondheid, pesten, relaties en zingeving. De studenten reageren enthousiast, en we worden gastvrij ontvangen – inclusief lunch in een mini-dierentuin.

Donderdag keer ik terug naar Pasay. Ik bezoek opnieuw de **Beachway**, blijf er overnachten, en de volgende dag breng ik een bezoek aan een bemanningslid in het ziekenhuis, die een operatie moet ondergaan. Met hem en zijn familie deel ik een gebedsmoment en we delen communie. 's Avonds woon ik de kerstviering van het projectteam bij in een nabijgelegen hotel. Een prachtige avond

vol muziek, dans en waardering voor elkaars inzet.

Zaterdag organiseert Rancho's 'Better Living Church' een Gift Giving & Feeding-event op een middelbare school. Voor het derde jaar spreek ik met leerlingen over Mindset, Heartset, Soulset. Bij het laatste thema vertel ik het verhaal van de talenten: iedereen heeft iets in huis waarmee hij of zij verschil kan maken.

Zondag neem ik deel aan de kerstviering van de 'Better Living Church' in Taguig, met als thema 'Technicolor Christmas'. Alle leeftijden voeren presentaties op, en ik rond het jaarthema 'Refined' af met een reflectie op echtheid versus kitsch.

Op maandag geef ik een seminar bij IMEC, een organisatie die kansarme studenten helpt in hun droom om maritiem officier te worden. De studenten doen serieus mee en denken na over hun toekomstige werkomgeving met verschillende culturen en uitdagingen voor hun mentale welzijn.

Dinsdag en woensdag breng ik tijd door bij Anglo Eastern, en bezoek het OSM Thome kantoor – ik ontmoet bemanning en voer gesprekken. Ik sluit nu aan bij de Van Oord delegatie en mag opnieuw het openingsgebed verzorgen bij het kerstfeest van Van Oord, eveneens met het gezongen Onze Vader in het Filipijns. De sfeer is feestelijk, al is er aan het eind enige spanning wanneer iemand onwel wordt – gelukkig loopt het goed af.

Op donderdag neem ik afscheid en bezoek ik een oude kennis in Caloocan. We halen herinneringen op, en ik sluit de dag af met een persoonlijk gesprek in Malate. Daarmee rond ik mijn reis in de Filipijnen af.

Op vrijdag de 13e reis ik via Riyadh naar het Oxagon-project in Neom, Saoedi-Arabië. Ik kom aan met een groep financiële collega's en word vriendelijk ontvangen. Samen met de worksmanager stel ik een bezoekplanning op.



Zondag start ik met een bezoek aan hulpboot **Linda**, reparatieponton **Bronte** en cutterzuiger/booster **Taurus II**. Aan boord ontmoet ik vertrouwde gezichten. In de middag houd ik een bezinningsmoment, met een oud maar betekenisvol verhaal over een koning en zijn twee zonen. Maandag ga ik met multicat **Yvonne** naar CSD **Helios**, waar ik twee vieringen leid: één om 15:30 uur, één om 20:00 uur. Ook een aantal Europeanen neemt deel. Ook in het harde materiaal houdt de Helios zich goed. Ik sta vroeg op voor gesprekken op de brug, en spreek over de reanimatie van een collega op het project, die het gelukkig overleefde.

Dinsdag stap ik aan boord van surveyboot **Albatros** en bezoek ik aan land de booster **Cosel** met aansluitend het nog steeds indrukwekkende stort. De hoogte van het zandlichaam is nu te vergelijken met een kerktoeren. Bij de kerstbarbecue voor de werkers op het droge spreek ik over 'licht'

als verbindend symbool. Er is muziek, eten en ik ervaar grote verbondenheid. Woensdag bezoek ik ondersteunende vaartuigen als de multicats **MSC Elly 2** en **Yvonne**. Met de Indonesische bemanning praat ik over de recente dood van een collega. Ondanks het verdriet delen we ook gelach en herinneringen. De dag eindigt met een gezamenlijke Q&A en kerstverhaal op de **MSC Elly 2** en later afgesloten bij booster **Cosel**, waar als nachtploeg vier man uit vier landen samenkomen.

Donderdag neem ik afscheid op het kantoor. Het is de dag van de Boskalis Worldwide Connect radio-uitzending – wereldwijde verbondenheid in kerststemming. Na een lange reis kom ik veilig aan op Schiphol. *"People of Good Will"* – ik ontmoet ze overal in onze maritieme wereld. Daar ben ik diep dankbaar voor.



Online contact



Tegenwoordig zijn online contacten een vast onderdeel van aandacht voor de mens. Via telefoon, email, Whatsapp, Messenger, Teams en Zoom had ik gesprekken, videochats en vergaderingen. Met de Vlissingse havencollega Pascal Handschin heb ik het Paasfilmpje “Easter

2024: *Going through a lock*” gemaakt in onze serie “*Sermons & Prayers for Seafarers*”.

Begin december is de kerstfilm van de Nederlandse Zeevarendencentrale verspreid op de waterbouwwvloot.

Bijzondere bezoeken en contacten



In 2024 ben ik een aantal keren ingeschakeld vanwege gebeurtenissen met een heftige impact op collega's. Ik ben negen keer naar het buitenland gereisd in verband met zo'n bijzondere aanleiding.

Voor projecten in de Filipijnen heeft onze partner in de Filipijnen, pastor Rancho Villavicencio uit Manila, pastoraal werk verricht.

Verder heb ik met een aantal personen op individuele basis contact gehad, o.a. voor “nazorg”, en heb ik op verzoek gesproken bij een uitvaart.

Ik ben negen keer naar het buitenland gereisd in verband met zo'n bijzondere aanleiding.

Ook is éénmaal Lizzy Beenhakker als vervangende pastor ingezet.



Andere activiteiten

Bedrijfsbezoeken

Het onderhouden van contact met de kantoormedewerkers van de sponsors is essentieel voor een goede voorbereiding van bezoeken en om op de hoogte te blijven van algemene ontwikkelingen binnen de sector.

Hoewel de afdeling “crewing” het primaire aanspreekpunt blijft, zoekt Stefan ook regelmatig contact met andere afdelingen binnen de bedrijven. Stefan ging kennismaken bij IPS in Rotterdam en Van Wijngaarden Marine Services in Hardinxveld-Giessendam.

Met de ondernemingsraden van twee grote bedrijven werd het jaarlijks contact gecontinueerd.

Op 6 november mocht Stefan van Baggerbedrijf de Boer hun ‘kapiteinsdag’ in een hotel in Dordrecht bijwonen. Hij kon een presentatie verzorgen over de SPWO en deelnemen aan de discussie. Een dag later was er voor de hele vlootbemanning het “Salt Meets Sweet” evenement met diverse workshops en een feestelijke afsluiting op het nieuwe bedrijfsterrein in Sliedrecht.

In 2024 werd afscheid genomen van onze vaste contactpersoon bij het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds in de Waterbouw (O&O Fonds) en de Vereniging van Waterbouwers. Gelukkig kon er met nieuwe contactpersonen – van wie er één vertegenwoordigd is in het SPWO bestuur – worden kennisgemaakt.



Gastlessen & trainingen

Het gastlessprogramma dat enkele jaren geleden werd opgezet, wordt momenteel uitgevoerd door Stefan in samenwerking met twee collega's: Helene Perfors, haven-dominee in Rotterdam, en Pascal Handschin, havendominee in Vlissingen.

Het programma omvat onder andere de les "Leven op Zee" voor eerstejaarsstudenten en "Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord" voor tweedejaarsstudenten. Daarbij maken ze gebruik van het stagevoorbereidingsboekje Wat neem je mee in je koffer? Tips & Trucs voor maritieme avonturiers, uitgegeven door het O&O Fonds Waterbouw. Daarnaast is er voor derdejaarsstudenten de vervolgmodule "Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord II".

De gastlessen vonden plaats op diverse scholen: Nova College in IJmuiden en Harlingen, ROC Firda College op Urk, ROC Scalda de Ruyter en HZ University in Vlissingen, HZ in Rotterdam en het STC in Rotterdam en locatie Stellendam. Op het STC waren we bovendien te gast bij het 'certificatenfeest' voor vierdejaarsstudenten.

In oktober stonden SPWO en NZC samen met een informatiestand op de Maritime Talent Days van het STC en de Hogeschool Rotterdam. Daar-naast nam Helene deel aan een vaartocht op de Eendracht samen met eerstejaarsstudenten van het STC.

Stefan gaf ook opnieuw diverse seminars op de Filipijnen. Eén daarvan was voor studenten van de Maritime Academy for Asia and the Pacific (MAAP) en vond plaats op het IMEC-kantoor in Makati, Manila. Daarnaast reisde hij in november naar Zambeles voor seminars voor eerste- en tweedejaars studenten aan de Philippine Merchant Marine Academy (PMMA), gevolgd door een seminar in december aan de Manuel S. Enverga University Foundation in Lucena City. Dit seminar werd verzorgd samen met zijn Filipijnse collega Rancho Villavicencio. Stefan had daarnaast een ondersteunende rol bij een ééndaagse workshop over 'cultural awareness' die Rancho verzorgde voor een tanker rederij in Denemarken.



Diepgang/DeepEnd

De SPWO is mede-uitgever van Diepgang, een magazine dat verspreid wordt op Nederlandse koopvaardij-, bagger- en diepzeevisserijsschepen.

Voorheen verscheen het blad vier keer per jaar, maar door de overgang naar tweetaligheid nog drie keer per jaar. De eerste twee nummers waren nog enkel Nederlandstalig, het kerstnummer tweetalig als Diepgang/DeepEnd. Zo kan het blad ook toegankelijk worden voor de niet-Nederlandse bemanning aan boord. Stefan schreef in het afgelopen jaar zes artikelen en was daarnaast hoofdredacteur. Diepgang/DeepEnd is digitaal beschikbaar via de SPWO website.



ICMA – SIPCC

De International Christian Maritime Association (ICMA) is het wereldwijde overkoepelende netwerk voor geloofsgemotiveerd maritiem welzijnswerk, waarin diverse organisaties zijn verenigd. Ook de SPWO is hierbij aangesloten.

Stefan is betrokken bij de regionale ICMA-bijeenkomsten in Rotterdam. Door bezoeken elders kon hij echter niet de Annual General Meeting in Geneve bijwonen. Bestuurslid Fred Omvlee is in zijn plaats als afgevaardigde gegaan. Stefan was wel in de gelegenheid om samen met invalpastor Kees Smit - in diens hoedanigheid als oud-geestelijk verzorger bij defensie - de jaarlijkse conferentie bij te wonen van de Society for Intercultural Pastoral Care and Counseling. Deze vond plaats in Limburg an der Lahn (Duitsland). Stefan verzorgde de workshop “When your home is at sea”.

PR

De website www.spwo.nl functioneert goed (mede door de belangeloze inzet van adviesbureau Web Wingmen).

De site geeft informatie over de Stichting en haar missie, zet de nieuwe Diepgang/DeepEnd online en biedt links naar andere materialen zoals de folder “De baggerdominee op bezoek”/“Visit of the Dredging Pastor” en de nieuw verschenen gids “Practical Guide for Care after High Mental Impact Situations (HiMIS)”. Naast de facebook pagina “SPWO – Pastoral Care for workers in Dredging and Marine Construction” gebruikt Stefan zijn persoonlijke facebook pagina, weblog en Linked-In ook als communicatiekanalen.

Themamiddag

Op 18 november kon de SPWO gelukkig weer een themamiddag organiseren. Die stond eerder gepland, maar moest door omstandigheden worden uitgesteld. Het thema “Verbinding en Verbondenheid” kreeg aandacht vanuit verschillende perspectieven.

Geertje Peneder leidde ons in de wondere wereld van generatieverschillen en -overeenkomsten. Helaas was spreker Cyrille Wigmans door ziekte verhinderd maar kon zijn presentatie over de wijze waarop een voetbalcoach verbinding in een team tot stand brengt, wel worden doorgegeven. Bestuurslid en oud-baggerdominee Jabuk Koopmans boorde diepere lagen van verbinding aan – met elementen als werkelijk contact, herkend worden en ontvankelijkheid. Aan het einde mocht Stefan de nieuwe “Practical Guide for Care after High Mental Impact Situations” uitreiken aan voorzitter Govert van Oord en “ere-voorzitter” Joep Athmer. Tussen de bedrijven door was er voor het grote aantal deelnemers veel gelegenheid voor onderlinge verbinding en contact en (hernieuw-de) kennismaking. Boskalis had de ontvangst prima verzorgd.

Voor een filmische impressie van de themadag scan de QR-code.



Overige activiteiten

Het bestuur gunde Stefan in zijn twaalfde werkjaar een periode van **retraite** om tussen het vele reizen door even spiritueel op te laden. Met een groep voorgangers, onder wie (toevallig ook) bestuurslid Fred Omvlee, heeft Stefan een week op het Schotse eiland Iona verbleven. Daar staat een oude abdij, waaromheen zich een los-vast verband van vrijwilligers heeft gevormd. Op Iona is de lucht “dun” – zo wordt gezegd – zodat de hemel dichtbij is. Een indrukwekkende ervaring waar Stefan lang op kan teren.

Voor de vrijwilligers van het Luchthavenpastoraat van Schiphol verzorgde Stefan in november het **seminar** “Omgaan met cultuurverschillen” – een mooie vorm van kruisbestuiving tussen verschillende vormen van categoriaal pastoraat.

Met steun van het O&O Fonds voor de Waterbouw kon Stefan de “**Practical Guide for Care after High Mental Impact Situations (HiMIS)**” samenstellen, die ook op papier is uitgegeven en nu op de vloot en op projecten wordt verspreid.

Het contact met de Protestantse Gemeente Hoofddorp, aan wie Stefan ambtelijk is verbonden, werd onderhouden door twee **preekbeurten**.

De “**klankbordgroep**” van invalpastores en pastor-bestuursleden, met wie Stefan van gedachten wisselt over bepaalde situaties in het werk, kwam in Utrecht tweemaal bij elkaar.

Met een aantal andere Europese welzijnsorganisaties (waaronder de Deutsche Seemannsmission als de kartrekker en Antwerp Seafarer's Welfare) is Stefan in overleg over het **opzetten van een Europees “Maritime Crisis Response Network”** (EMCIN) in samenwerking met de World Maritime University (Malmö).

In oktober ging Stefan in Rotterdam op de **herhalingscursus** Further Offshore Emergency Training (FOET) die verplicht is om offshore- (wind) schepen te bezoeken.





Van het bestuur

Lodewijk Wijngaard (secretaris)

In 2024 heeft het SPWO-bestuur driemaal vergaderd. Deze vergaderingen vonden allemaal plaats op locatie bij de Baggerbedrijven maar konden ook digitaal worden bijgewoond. Deze benadering, die alweer een aantal jaren wordt toegepast, zorgt er ook in 2024 weer voor dat de bestuursvergaderingen zéér goed worden bezocht.

Het bestuur heeft in 2024 een tweetal wijzigingen ondergaan. Erwin Holterhues treedt toe tot het bestuur namens de Vereniging van Waterbouwers. Deze vacature stond (nog) open na het vertrek van Michelle Lookerman bij de Vereniging van Waterbouwers. Tevens verlaat in 2024 ook Susanne Sikkema het bestuur van de SPWO. Susanne heeft een andere baan gevonden buiten de branche en daarmee Van Oord verlaten. Deze positie wordt in

2024 niet meer ingevuld. Het bestuur wil op deze plek Susanne nogmaals hartelijk bedanken voor haar jarenlange inzet binnen het bestuur van de SPWO.

In 2024 besteedt het bestuur veel aandacht aan de werkzaamheden van de waterbouwpastor. Tijdens de diverse vergaderingen worden de activiteiten geëvalueerd en de bezoeken en de opgedane ervaringen uitvoerig met elkaar

besproken. Dit gebeurt op een open en constructieve manier met respect voor ieders opvatting en bijdrage.

Ook in 2024 worden weer veel projectbezoeken afgelegd. Wederom worden bijna alle werelddelen bezocht. De Filipijnen, Taiwan, het Midden-Oosten, Midden-Amerika, Europa en uiteraard ook binnen Nederland worden schepen en projecten bezocht.

Het bestuur blijft zéér verheugd op de positieve feedback die terugkomt naar aanleiding van deze project- en scheepsbezoeken. De SPWO, en met als boegbeeld onze baggerpastor in het bijzonder, blijft in een duidelijke behoefte voorzien. Het bezoek van de waterbouwpastor geeft ruimte voor dat “andere” gesprek en dat is goed om te zien en fijn om ook teruggekoppeld te krijgen.

Een van de hoogtepunten in 2024 was de SPWO-themamiddag. Deze inspirerende bijeenkomst wordt om het jaar georganiseerd. Het centrale onderwerp voor de themadag in 2024 was “*Verbinding en Verbondenheid*”. De bijeenkomst vond plaats bij Boskalis en werd ook deze keer goed bezocht. Middels verschillende invalshoeken werd het onderwerp belicht en werd de betekenis die “*Verbondenheid*” heeft binnen onze branche met elkaar besproken. De “*Verbinding*” aan boord en op projecten maar ook de verbinding tussen de huidige werkende generaties, het komt allemaal aan bod. Deze uitermate interactieve bijeenkomst werd afgesloten met een gezellige netwerkborrel.

Met trots kan ik ook mededelen dat in 2024 ook de “*Practical Guide for Care after*

High Mental Impact Situations” het levenslicht ziet. Zoals de Engelse naam al aangeeft betreft het een praktische gids met aanbevelingen hoe om te gaan met crisissituaties aan boord of op de projecten. Deze gids wordt via de deelnemende bedrijven ter beschikking gesteld aan hun werknemers. Een initiatief waar onze Baggerpastor Stefan veel aandacht en energie in heeft gestoken met een prachtig resultaat waar hij trots op mag zijn!!

Ook in 2024 heeft de SPWO weer een belangrijke bijdrage geleverd aan de uitgave van het blad “*Diepgang*”. Deze bijdrage bestond uit zowel een financiële als een inhoudelijke bijdrage. Deze bijdrage wordt gecontinueerd in 2025.

De financiële situatie van de SPWO is op orde. Zowel uit de rapportages van onze penningmeester maar ook door de jaarlijkse kascontrole blijkt dat er een verantwoord en degelijk financieel beleid wordt gevoerd. De bijdrage van bedrijven zijn ook in 2024 geïndexeerd om zo zorg te dragen dat ook in de toekomst de financiële positie van de Stichting op orde blijft. Daar zijn we als bestuur de bedrijven uiteraard zeer erkentelijk voor.

Het bestuur kijkt terug op wederom een bijzonder jaar en vertrouwt erop dat onze activiteiten in het afgelopen jaar, opgezet en/of ondersteund door onze waterbouwpastor wederom hebben bijgedragen aan het welzijn van al onze collega's over de hele wereld.

Tot slot wil ik al mijn medebestuurleden en ons secretariaat hartelijk danken voor hun inzet, betrokkenheid en inspiratie in het afgelopen jaar.



Financiën

Staat van Baten en Lasten

	Begroting 2025	Totaal 2024	Totaal 2023
Inkomsten:			
Donaties van Bedrijven en Instanties	€ 155.250	€ 151.921	€ 142.779
Rente	€ 1.500	€ 1.824	€ 1.212
Totaal inkomsten	€ 156.750	€ 153.745	€ 143.991
Kosten pastoraat:			
<i>Salaris en reiskosten</i>	€ 134.750	€ 128.257	€ 122.412
Kosten bestuursapparaat			
<i>Administratie en lidmaatschappen</i>	€ 2.750	€ 2.214	€ 1.588
Kosten Publiciteit:			
<i>Bijdrage Diepgang en overige publiciteit</i>	€ 10.500	€ 15.250	€ 8.927
Totaal uitgaven	€ 148.000	€ 145.721	€ 132.927
Saldo van Baten en Lasten	€ 8.750	€ 8.024	€ 11.064

Historisch Verloop Stichtingsfonds

2020	2021	2022	2023	2024
€ 106.455	€ 112.610	€ 111.741	€ 122.805	€ 130.830

Lijst van bedrijven en instanties die SPWO in 2024 financieel steunden

Baggerbedrijf De Boer • Koninklijke Boskalis Westminster • Damen Marine Services • Van Oord Groep • Acta Marine • Jifmar • Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw • Bagger en Aannemingsbedrijf Van der Kamp • Vereniging van Waterbouwers • DEME Offshore Nederland • Van den Herik-Sliedrecht • Snijder Heavy Equipment • Van Wijngaarden Marine Services • TOS Netherlands • IPS Powerful People • Atlas Services Group Merchant.

Er is in 2024 van één kerk een bijdrage ontvangen. Geen bijdrage van particulieren ontvangen.



Bestuur

Samenstelling 2024

Voorzitter

Govert van Oord

Van Oord DMC

Postbus 8574, 3009 AN Rotterdam

govert.vanoord@vanoord.com

Secretaris

Lodewijk Wijngaard - 078.6969000

Koninklijke Boskalis Westminster

Postbus 43, 3350 AA Papendrecht

lodewijk.wijngaard@boskalis.com

Ambtelijk secretaris

Paulienke van Wijngaarden

paulienke.vanwijngaarden@vanoord.com

Penningmeester

Bart Dorsman

Boezemkade 5, 3297 AC Puttershoek

bart.dorsman@gmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in NL

Joost de Bruijn - 06.53679264

Meloenstraat 14

2321 GZ Leiden

joostpkwr@hotmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in NL

Fred Omvlee - 06.53441895

Kerkstraat 19

1141 BE Monnickendam

fredomvlee@gmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk

René Heinrichs - 06.25070649

Karmelietenstraat 12

4641 KM Ossendrecht

reneheinrichs@hotmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk

Ben Cloet - 06.82941882

De Savornin Lohmanlaan 3

4384 KC Vlissingen

bencloet@gmail.com

Lid:

Vanuit de Vereniging van Waterbouwers

Erwin Holterhues - 070.3490700

Bezuidenhoutseweg 12

2594 AV Den Haag

e.holterhues@waterbouwers.nl

Vanuit Koninklijke Boskalis Westminster

Ton van Schaik - 078.6969000

Koninklijke Boskalis Westminster

Postbus 43

3350 AA Papendrecht

ton.van.schaik@boskalis.com

Vanuit Koninklijke Van Oord DMC

Rian Ratgers

Van Oord DMC

Postbus 8574

3009 AN Rotterdam

rian.ratgers@vanoord.com

Vanuit Baggerbedrijf De Boer

(tevens Vice Voorzitter):

Kees van de Graaf jr. - 0184.411999

Dr. Langeveldplein 11

3361 HE Sliedrecht

cjgraaf@dutchdredging.nl

Ter informatie: De bestuursomvang is statutair minimaal negen leden, waarvan uit de grote landelijke kerken ieder twee vertegenwoordigers in het bestuur zitting hebben. De overige bestuursleden hebben zitting op persoonlijke titel en worden aangezocht op voordracht van bestuursleden van betrokken bedrijven.



Pastor van de SPWO

Stefan Francke
waterbouwpastor@gmail.com
stefan@spwo.nl
+31 (0)6 37008432
+31 (06) 53585423 (whatsapp)



Stichting Pastoraat Werkers Overzee



www.spwo.nl | www.waterbouwpastor.nl

Jaarverslag 2024