

SPW



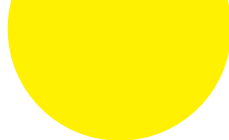
Stichting Pastoraat Werkers Overzee



Jaarverslag 2025

Jaarverslag 2025





Inhoud

06. Voorwoord
SPWO Voorzitter

08. Doelstelling
SPWO

09. 2025
En toen...

10. Werkzaamheden
Van de Waterbouwpastor

26. Activiteiten
SPWO 2025

34. Bestuur
Aan het woord

36. Financiën
2025

38. Bestuur
Leden 2025



Voorwoord

van Kees van de Graaf (Vice-voorzitter SPWO)

Met trots presenteren wij het jaarverslag van de SPWO. Zoals gebruikelijk vindt u een beschrijving van de werkzaamheden van de stichting en in het bijzonder de bezoeken van de waterbouwpastor.

Het jaar 2025 was voor de Stichting Pastoraat Werkers Overzee een jaar met zowel uitdagingen als betekenisvolle ontmoetingen. In het voorjaar viel Stefan Francke door gezondheidsklachten tijdelijk uit. Dat maakte zichtbaar hoe kwetsbaar het werk soms is, we zijn blij dat Stefan weer helemaal hersteld is. Ondanks deze onderbreking zijn er zowel aan het begin als aan het einde van het jaar nog veel persoonlijke gesprekken gevoerd tijdens de traditionele scheepsbezoeken wereldwijd.

Naast het reguliere pastorale werk waren er helaas ook enkele calamiteitenreizen. In dergelijke omstandigheden blijkt opnieuw hoe waardevol het is dat de SPWO snel en professioneel ondersteuning en bemoediging kan bieden wanneer dat het hardst nodig is.

De hulppastores Lizzy en Kees speelden dit jaar een belangrijke rol in de continuïteit van het werk. Hun inzet, betrokkenheid en flexibiliteit waren van grote betekenis en maakten het mogelijk om onze missie onverminderd voort te zetten, speciaal woord van dank voor hun flexibiliteit.

Ook op andere terreinen waren we als SPWO actief. Zo werd meegewerkt aan een workshop cultuurverschillen op Schiphol, en via het internationale netwerk van de EMCIN en de SIPCC zijn contacten verder versterkt. Het gezamenlijke SEA-CARE programma (het trainen van maritime crisis responders) werd dit jaar dankzij subsidies van de EU verder uitgerold — een belangrijke stap in de

structurele borging van welzijn en pastorale zorg op zee. Daarnaast kon na zes jaar eindelijk de ICMA conferentie weer fysiek plaatsvinden, dit keer in Barcelona. De SPWO was daar met een delegatie van vijf personen aanwezig en verzorgde een lezing en een workshop.

De gastlessen op diverse zeevaartscholen blijven een waardevol onderdeel van ons werk. Ze worden breed gewaardeerd en dragen zichtbaar bij aan bewustwording en voorbereiding van jonge zeevarenden. Steeds vaker ontmoet Stefan aan boord studenten die eerder deze lessen hebben gevolgd. Dat bevestigt de meerwaarde van deze verbinding tussen opleiding, praktijk en pastorale ondersteuning en het is bovendien een mooi teken dat de studenten hun plek gevonden hebben in de branche.

Het is duidelijk dat de SPWO voorziet in een behoefte. De waardering vanuit bemanningen, bedrijven en partners is onverminderd groot. In een jaar waarin de markt in de bagger- en offshoresector, net als de wereldpolitieke situatie, spannend en onzeker blijft, is het mooi dat wij als SPWO een lichtje mochten zijn — klein wellicht, maar zichtbaar en betekenisvol.

Namens het bestuur dank ik iedereen die dit werk heeft mogelijk gemaakt. Samen blijven we ons inzetten voor goede pastorale zorg voor werkers overzee.

Kees van de Graaf



„Meer dan zand alleen...”



Doelstelling

van de Stichting Pastoraat Werkers Overzee

De SPWO wil zijn diensten aanbieden aan medewerkers van bagger-, aannemers- en constructiebedrijven, mensen op werklocatie in binnen- en buitenland. De vaste pastor in dienst van de SPWO is in allerlei situaties onafhankelijk gesprekspartner, ongeacht de geloofs- of levensovertuiging van de betrokkenen. Dit pastorale werk wordt gedaan vanuit een oecumenisch-christelijke inspiratie met het oog op meer welzijn voor de individuele werknemers binnen de werkomgeving van hun bedrijf.

Uitgebreidere informatie over ons werk en de volledige reisverslagen van de waterbouwpastor zijn te vinden op: www.spwo.nl.



En toen...

was de waterbouwpastor ineens niet meer beschikbaar...

Op dinsdagmiddag 25 maart werd Stefan getroffen door een hartinfarct en volgde anderhalve week later een open hart operatie. Gelukkig verliep dat allemaal heel goed en kon hij na een periode van revalidatie zijn werk weer hervatten.

In ons pastoraat voor de werkers in de wereld van de waterbouw staan we altijd stil bij de kwetsbaarheid van de mens. Die kwetsbaarheid kenmerkt ons allemaal. Door zijn operatie is de waterbouwpastor er voor zijn werk nog meer doordrongen geraakt van de liefde voor het leven, zorg voor elkaar en het delen van zin.

In de tussentijd waren de invalpastores beschikbaar waar nodig. Het is goed om te merken dat het werk van de SPWO niet afhangt van één persoon, maar breed gedragen wordt. De waterbouwpastor is in ieder geval weer met dubbele energie aan de slag gegaan.

Voor de sector blijft de marktsituatie onzeker, mede door geopolitieke ontwikkelingen. De bedrijven hebben de afgelopen jaren wel weer veel jong personeel aan kunnen nemen. Binnen de bedrijven wordt dan ook gekeken naar loopbaanontwikkeling op de lange termijn.

Dit verslag biedt een overzicht van de werkzaamheden van het afgelopen jaar. Ook al is er als het ware een aantal maanden tussenuit gevallen, toch is er genoeg gebeurd zoals de lezer snel genoeg zal merken.



Werkzaamheden

van de Waterbouwpastor

Allereerst een persoonlijke noot: ik wil iedereen – op bedrijfsniveau en individueel – heel hartelijk bedanken voor het medeleven dat ik korter en langer na mijn operatie mocht ondervinden. Dat heeft heel veel steun gegeven.

Gtefan Francke



Nederland

Het eerste bezoekje van dit jaar op 8 januari is op verzoek: ik bezoek de Oceanic van Allseas in de Rotterdamse haven.

Vervolgens ga ik langs op de Van Oord werf in de Moerdijk en heb een “prayer meeting” met de gezamenlijke Filipijnse bemanning van de splijthoppers **Jan Blanken, Johannis de Rijke** en **Jan Leeghwater**. In dezelfde maand bezoek ik ook TSHD **Medway** die in Vlissingen aan het repareren is.

In februari ga ik in Vlissingen langs bij de sleepopperzuigers **Freeway** en **Causeway** die aan het repareren zijn. Op het laatstgenoemde schip blijf ik een nachtje slapen. Een week later rijd ik naar één van de havens op de Neeltje Jans in de Oosterschelde waar kraanschip **Rival** aan het baggeren is. Ik praat bij met de driekoppige bemanning.

De volgende dag vlieg ik naar Kristiansand in Noorwegen om op FFPV **Nordnes** de ramp met de Rocknes te herdenken. Vorig jaar was het een uitgebreide herdenking omdat het 20 jaar geleden was, nu is

de viering ingetogener maar nog steeds indringend met een speciaal gemaakte kaars.

Verderop in de maand bezoek ik in twee dagen een aantal offshore schepen van Boskalis in de Waalhaven: **Boka Kamara, Boka Princess** en **Boka Northern-Ocean**. In vergelijking met de baggervloot zijn dit betrekkelijk korte bezoeken, maar ik word overal hartelijk welkom geheten en er ontstaat zodoende toch een verbinding.

Daarnaast bezoek ik in Schiedam jack-up vessel **MPI Adventure** (Van Oord) – een hernieuwde kennismaking. Een week later rijd ik opnieuw naar de Moerdijk, waarbij ik 's morgens de Boskalis Yard bezoek en 's middags de Van Oord werf met waterinjectie dredger **Maas**, TSHD **Vox Apolonia** en splijthopperzuiger **Pieter Caland** met Baltische bemanning. De maand wordt besloten met een bezoek aan TSHD **Lesse** en ploegboot **Rayador** in de haven van

Terneuzen. Op beide schepen ben ik nog niet geweest, sommige bemanningsleden heb ik wel op andere units ontmoet.

De maand maart wordt ingeluid met een bezoek aan de kraanschepen **Bokalift 1** en **Bokalift 2**, enorme gevaartes. Op beide schepen, die ik eerder heb bezocht houd ik korte prayer meetings.

Later in maart volgt een bezoek, waarvan ik op dat moment niet weet dat het voorlopig het laatste zal zijn: ik stap op offshore support vessel **Acta Auriga** (Acta Marine) in IJmuiden. Tijdens een port call is het altijd heel druk aan boord, maar er is toch ruimte voor gesprek.

In de revalidatieperiode mag ik twee bijzondere momenten meemaken. Ik ben in juni uitgenodigd voor de doop van offshore windinstallatieschip **Boreas** aan de Wilhelminakade in Rotterdam. Het gebouw van de Holland America lijn is omgetoverd tot een Van Oord feestruimte. De doop zelf

wordt verricht door de burgemeester van Rotterdam Carola Schouten. Daarnaast mag ik in oktober de doop en tewaterlating van de grote sleepopperzuiger **Seaway** meemaken. Ook hier is sprake van een enorme feestruimte en kan ik vele bekenden groeten. De doop wordt verricht door de echtgenote van scheidend Boskalis CEO Peter Berdowski.

In september volgt er dan weer eens een “gewoon bezoek” – in Vlissingen ga ik langs bij de **Causeway** (Boskalis) voorafgaande aan hun vertrek naar een project in Afrika.





Oman/Verenigde Arabische Emiraten

18 - 23 augustus 2025

Om tijdens de revalidatieperiode weer wat op gang te komen bezoek ik TSHD Oranje in Oman.

Op dat moment wacht het schip op een nieuw project. Het is goed om weer aan boord te zijn en bemanningsleden te kunnen spreken. Ik organiseer ook een *"prayer & communion meeting"*.

Vervolgens vlieg ik naar Abu Dhabi waar ik Gebouw 7 van Boskalis bezoek. Ik maak een rondje langs de diverse kantoren, er is genoeg om bij te praten.

Dit bezoek is een goede testcase om te zien of het reizen weer gaat – en het resultaat is positief.





Verenigde Arabische Emiraten

14 - 30 oktober 2025

In oktober voel ik mij goed genoeg om wat langer op reis te gaan. Van Oord is aan het werk op het Umm Suqeim Project in Dubai, waarbij het nieuwe eiland Naïa wordt aangelegd, dus dat biedt een goede gelegenheid voor een bezoek.

En in de UAE zijn er ook altijd de regiokantoren en de werven om te bezoeken.

Mijn reis begint met een bezoek aan het project, allereerst op het algemene projectkantoor en vervolgens het kantoor op locatie. We stellen een bezoekprogramma op, waarbij alle sleepopperzuigers aan bod komen en tussendoor het kleinere materieel. Crewtender **Blue Shark** brengt me allereerst naar sleepboot **Coastal Victory** (Jifmar) waar ik met de Indonesische bemanning spreek, waarna de **Bardsey Island** (Holyhead) mij naar TSHD **HAM318** vaart. Het is alweer een tijdje geleden dat ik op dit schip aan boord ben geweest. Ik ken de nodige bemanningsleden maar kom ook de nodige nieuwe gezichten tegen, onder wie een aantal starters. Ik spreek de leerlingen aan boord en maak tegelijkertijd de laatste torn mee van een senior deck officer ("zuigbaas") die al 50 jaar heeft gebaggerd.

Na een bezoek aan sleepboot **Coastal Ranger** en multicat **Coastal Chariot** (Jifmar) stap ik aan boord van TSHD **Volvox Olympia** waar ik veel van de Indiase bemanningsleden ken, maar nog niet de kapitein met wie ik uitvoerig spreek. Hij organiseert ook een sessie rondom de Practical Guide for High Mental Impact Situations die ik hem overhandig. Het is belangrijk dat iedere bemanningslid zich uitspreekt als het om veiligheid gaat.

Tussendoor zet ik paar dagen koers naar andere emiraten. Eerst rijd ik naar Al Fujairah waar ik een bemanningslid in het ziekenhuis bezoek. Vervolgens rijd ik door naar de Van Oord Daimah Yard in Ras-al-Kaihmah, waar ik gedurende drie dagen de zelfvarende cutterzuigers **Athena** en **Artemis** (hier blijf ik slapen) bezoek en de multicats **Cronus** en **Oceanus**, alsmede de pijpenlegger **Stingray** en backhoe **Razende Bol**. Ook woon ik de

ochtendmeeting van de yard bij. Het zijn goede bezoeken in een ontspannen sfeer.

Voor ik terugrijd naar Dubai, bezoek ik eerst de yard van de Boskalis burens en stap voor een kort bezoek aan boord van zelfvarende cutterzuiger **Krios** en sleep-hopperzuiger **Coastway** die er naast ligt. Terug in Dubai parkeer ik mijn auto na een nachtje hotel bij Dubai Drydocks waar ik door een kraanbak aan boord word gehesen van TSHD **Terra Nova** (Van Oord). Daar blijf ik ook een nachtje aan boord slapen en maak mee hoe het schip “verhaalt” vanuit het dok naar een andere plek in de haven.

Terug naar het Umm Suqeim project: ik word naar TSHD **Willem van Oranje** (Boskalis) gevaren, waar ik – net als op de andere units – een korte viering houd. Datzelfde gebeurt op TSHD **Rotterdam** (Van Oord) waar ik eveneens een nachtje kan slapen. Daarna wordt het tijd om het stenenwerk te verkennen: ik bezoek de stenenpontons **Tamuata**, **GTO202** en **Aegan Ann**, met Nederlandse en Filippijns/Indiase bemanningen. In de volgende dagen

kan ik op het water ook nog spreken met de bemanningen van de **Coastal Boxer** en **Sea Bronco** (Jifmar), en breng ik ook een bezoek aan ponton **Percula**. Het zijn vaak korte bezoeken, maar ik gebruik gespreksvragen of gesprekskaartjes om de conversatie op gang te brengen (vaak met een lach erbij) en spreek meestal ook een gebed of zegen uit. Daarnaast vertel ik bij bijna alle bezoeken een Arabisch verhaal over een jongeman die op zoek gaat naar een schat, heel de wereld doorreist om te ontdekken dat de schat de hele tijd al thuis verborgen lag.

Na een nacht op TSHD **HAM318** die nu in Dubai Drydocks ligt, breng ik de laatste dag door op het regiokantoor van Van Oord, de Jebel Ali Office (net op deze dag krijg ik nog een leuke band helaas). Daar praat ik bij met vele bekende gezichten, maak ik kennis met nieuwe medewerkers en houd ik een kort spiritueel moment in de middag waarna ik 's avonds richting het vliegveld ga om terug te vliegen naar Amsterdam.





Kerstreis Filippijnen/Singapore

24 november - 21 december 2025

Dit jaar heb ik voor als motto voor mijn kerstreis gekozen: “*Small things matter*”. Kleine dingen doen ertoe, zoals ooit de geboorte van een baby in een uithoek van de wereld. Het wordt een afwisselende reis, die zal worden besloten met een familievakantie in de Filippijnen (22 december – 3 januari).

Het bezoek begint in Manila, wanneer ik mij bij de Boskalis delegatie in Aseana City voeg. De eerste dag bestaat uit een Crew Conference Day, waarbij ik zowel de bagger- als de offshore bijeenkomsten bezoek. De volgende dag is het grootse Anglo Eastern Boskalis kerstfeest in Pasay. Ik mag gewoontegetrouw de opening verzorgen en vertel het verhaal over de jongen die onderweg naar de kerststal zijn geschenken uitdeelt. Kerst gaat niet om wat je hebt maar om wie je bent. Het enorme feest heeft de jaren '70 als thema en ik heb mij voor de gelegenheid in een discobloes gehuld.

In twee daarop volgende weken geef ik een aantal gastlessen aan verschillende zeevaartscholen: de Philippine Merchant Marine Academy in Zambales. Met mijn jonge assistent van de Better Living Church van pastor Rancho worden we midden in de nacht opgehaald zodat we op tijd kunnen beginnen aan een twee-

daagse serie seminars voor verschillende jaargangen studenten. Een aantal dagen later word ik opgehaald voor een gastles aan de Manuel S Enverga University Foundation in Lucena City – daar heb ik een gecombineerde groep studenten met als thema “How do I become a global seafarer?” De serie wordt weer enige dagen later afgesloten met een klas studenten van de Maritime Academy of Asia and the Pacific in Manila Makati, die binnenkort aan hun stage beginnen. Zij studeren dankzij een IMEC-beurs.

In de tussentijd neem ik de tijd om wat bij te komen, een paar Filippijnse vrienden te ontmoeten en ook een oude vriend van de middelbare school die CFO is bij een bulk carrier rederij. Ik word ook uitgenodigd voor hun kerstfeest, waar de Nederlandse ambassadeur aanwezig is. Daarnaast bezoek ik het nieuwe kantoor van Anglo Eastern Boskalis in Aseana City en het Harbour City Reclamation Project in

Pasay. Dat project heb ik al verschillende malen bezocht en nu kan ik opnieuw de vorderingen bekijken bij een bezoek aan het nieuw aangelegde eiland. We spreken ook af dat ik bij de ochtend pre-start op het eiland een verhaal zal houden. Dan kan ik zowel de nacht- als de dagploeg toespreken over “mental health”. Op de achtergrond is de skyline van Manila zichtbaar.

Op één van de zondagen preek ik in de Better Living Church met als thema “From Water to Wine” – het leven is voor meer bedoeld dan water.

Vervolgens sluit ik mij aan bij de Van Oord delegatie voor hun “Van Oord Crew Day with Family”. Pastor Rancho en ik zijn uitgenodigd om een sessie te beleggen voor de partners van de bemanningsleden. We komen met een groep van zo’n 20 vrouwen bij elkaar en bespreken de uitdagingen van een zeevarende man/vader voor het gezinsleven. Een dag later mag ik de “End of the Year Party” openen met het kerstverhaal en een gebed. Ook hier is het kerstfeest weer een geweldig gebeuren!

De volgende ochtend vroeg vlieg ik met het feestgedruis nog in de oren naar Singapore waar ik mij meld bij het Boskalis regiokantoor aan Gul Road. Daar praat ik met verschillende medewerkers bij en begroet ook nieuwe gezichten. We stellen een bezoekprogramma op voor de komende dagen. Daarnaast word ik uitgenodigd in het magazijn van Smit Salvage waar ik een gebed uitspreek. De dagen erna worden gevuld met een hele serie bezoeken: kabellegger **Ndurance** op een genabuurde werf net als TSHD **Shoreway**, plus waterjet **Terra Plana**, backhoe **Baldur**, multicat **Nova**, en TSHD **Beachway**

bij het Gul Rd kantoor. Op de laatste hopper blijf ik een paar nachtjes slapen.

Tussendoor bezoek ik ook het – voor mij nieuwe – regiokantoor van Van Oord. Ik word uitgenodigd voor een diner met alle medewerkers bovenop het iconische gebouw van Marina Bay Sands, een indrukwekkende ervaring. Dit vormt de afsluiting van een dag op-en-neer naar het Indonesische eiland Batam waar ik welkom word geheten op de Van Oord werf en ’s middags het nieuwe valpijpschip-in-aanbouw **Windpiper** van Boskalis bezoek. Het is een hit ’n run bezoek, maar het is toch fijn om even het projectteam en wat bemanningsleden te ontmoeten en een kort gebedsmoment te hebben met de Filippijnse bemanning.

Daarnaast bezoek ik twee sleephopperzuigers die op projecten in Singapore aan het werk zijn: de **Queen of the Netherlands** en de **Fairway**. Beide bezoeken zijn betrekkelijk kort maar het is zeker lonend om de goede banden met deze schepen te onderhouden.

Al met al een volle week in Singapore voordat ik terugvlieg naar de Filippijnen waar ik, voordat de familie arriveert, nog het 25 jarig jubileumweekend mag doorbrengen met de *Better Living Church* in Batangas. Ik sta in een toespraak stil bij de waarde van terugblikken en gedenken – en ik kan alleen maar dankbaar zijn voor zoveel jaar van verbondenheid met deze geloofsgemeenschap en alle tijd die ik in de Filippijnen al 13 jaar mag doorbrengen. Gelukkig ben ik weer helemaal beter na de operatie en kan ik de verre bezoeken aan!





Online contact



Online contacten vormen een vast onderdeel van aandacht voor de mens. Via telefoon, email, Whatsapp, Messenger, Teams en Zoom had ik gesprekken, videochats en vergaderingen.

Begin december is de kerstfilm van de Nederlandse Zeevarendencentrale, gemaakt door de Amsterdamse haven- dominee Leon Rasser, verspreid op de waterbouwwloot.

Bijzondere bezoeken en contacten

In 2025 ben ik éénmaal in actie geweest vanwege een gebeurtenis met een heftige impact op collega's. Invalpastor Lizzy Beenhakker is tweemaal naar het buitenland gereisd voor een soortgelijke situatie, en onze partner in de Filippijnen, pastor Rancho Villavicencio uit Manila, is hiervoor éénmaal ingeschakeld.

Verder heb ik met een aantal personen op individuele basis contact gehad, o.a. voor "nazorg" en persoonlijke aandacht in verband met overlijdens.

Voor projecten in de Filippijnen heeft onze partner in de Filippijnen, pastor Rancho Villavicencio uit Manila, pastoraal werk verricht.



Andere activiteiten

Bedrijfsbezoeken

Het onderhouden van contact met de kantoormedewerkers van de sponsors is essentieel voor een goede voorbereiding van bezoeken en om op de hoogte te blijven van algemene ontwikkelingen binnen de sector.

Hoewel de afdeling “*crewing*” het primaire aanspreekpunt blijft, zoekt Stefan ook regelmatig contact met andere afdelingen binnen de bedrijven.

Met de ondernemingsraden van de twee grote bedrijven werd het jaarlijks contact voortgezet.

Op 24 juni kon Stefan op uitnodiging de jubileum dag van de Vereniging van Waterbouwers bijwonen vanwege het 90-jarig bestaan. Deze werd in het Biesboschmuseum te Werkendam gehouden met presentaties over de uitdagingen voor de waterbouwsector in de komende jaren. Daarna was er goede gelegenheid om te netwerken.

Gastlessen & trainingen

Het gastlessprogramma dat enkele jaren geleden werd ontwikkeld, kwam i.v.m. de hartoperatie van Stefan voor rekening van de twee collega's: Helene Perfors, havendomee in Rotterdam, en Pascal Handschin, havendomee in Vlissingen.

Het programma omvat onder andere de les "Leven op Zee" voor eerstejaarsstudenten en "Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord" voor tweedejaarsstudenten. Daarbij maken ze gebruik van het stagevoorbereidingsboekje Wat neem je mee in je koffer? Tips & Trucs voor maritieme avonturiers, uitgegeven door het O&O Fonds Waterbouw. Daarnaast is er voor derdejaarsstudenten de vervolgmodule "Persoonlijke en Sociale Vaardigheden aan Boord II".

De gastlessen vonden plaats op diverse scholen: Nova College in IJmuiden en Harlingen, ROC Firda College op Urk, ROC Scalda de Ruyter en HZ University in Vlissingen, Hogeschool Amsterdam, STC en HZ in Rotterdam en het STC in Rotterdam en STC locatie Stellendam.

Daarnaast nam Helene deel aan een vaartocht op de Eendracht samen met eerstejaarsstudenten van het STC.

In juni hield Stefan op uitnodiging van de Deutsche Seemannsmission een workshop voor een twintigtal maritieme welzijnswerkers/pastores over crisispastoraat in een multiculturele context. Zijn workshop maakte onderdeel uit van een meerdaagse cursus.

Tijdens de kerstreis kon Stefan wederom diverse seminars op de Filipijnen verzorgen. De reeks werd geopend aan Manuel S. Enverga University Foundation in Lucena City met als titel "How to Become a Global Seafarer?". Vervolgens reisde hij, geassisteerd door een jonge medewerker van de Better Living Church, naar Zambeles voor een weekend vol seminars voor eerste- en tweedejaars studenten aan de Philippine Merchant Marine Academy (PMMA). Daarnaast vond er een seminar plaats voor studenten van de Maritime Academy for Asia and the Pacific (MAAP) op het IMEC-kantoor in Makati, Manila.



SeaCare

Na twee jaar voorbereiding kwam in augustus het verlossende woord: de Europese Unie ondersteunt het SeaCare project met een subsidie van 60.000 euro.



SeaCare is een samenwerkingsverband van de Deutsche Seemannsmission, de Nederlandse Zeevarendencentrale, de Antwerpse Zeevarendenmissies en de Stichting Pastoraat Werkers Overzee. Samen met de World University in Malmö wordt er gewerkt aan een gecertificeerde training voor “crisis response at sea”. Door betere samenwerking (in een European Maritime Crisis Intervention Network, EMCIN) hopen de maritieme welzijnsorganisaties betere en meer herkenbare zorg te kunnen bieden bij ernstige incidenten.

In 2026 en 2027 wordt het project uitgerold. Stefan nam deel aan de laatste voorbereidende vergadering in Hamburg in februari (naast alle online meetings) en de eerste project-organisatorische bijeenkomst in Malmö in november.



Diepgang/DeepEnd

De SPWO is mede-uitgever van Diepgang, een magazine dat verspreid wordt op Nederlandse koopvaardij-, bagger- en diepzeevisserij schepen.

Voorheen verscheen het blad vier keer per jaar, maar door de overgang naar tweetaligheid nog drie keer per jaar. In 2026 waren alle nummers voor het eerst tweetalig. Stefan schreef in het afgelopen jaar 6 artikelen en was daarnaast hoofdredacteur.

Diepgang nam afscheid van de vormgeefster Anja Verhart, maar vond in Meike van Schijndel een nieuwe designer. Helene Perfors en Stefan gingen op haar kantoor in Utrecht kennis maken.

Diepgang/DeepEnd is digitaal beschikbaar via de SPWO website.



ICMA - SIPCC

De International Christian Maritime Association (ICMA) is het wereldwijde overkoepelende netwerk voor maritiem welzijnswerk, waarin diverse organisaties zijn verenigd. Ook de SPWO is hierbij aangesloten.



Stefan is betrokken bij de regionale ICMA-bijeenkomsten in Rotterdam. In oktober kon de ICMA na 6 jaar weer een “World Conference” organiseren. Meer dan 250 afgevaardigden van maritieme welzijnsorganisaties uit meer dan 40 landen kwamen bij elkaar om zich te buigen over het thema “Navigating Change”: hoe kan het welzijnswerk inspelen op de veranderingen in de maritieme wereld. De SPWO delegatie bestond uit bestuursleden Kees van de Graaf, Fred Omvlee, Stefan Francke en onze Filippijnse partner Rancho Villavicencio. Eerstgenoemde was keynote speaker en hield een verhaal over verantwoordelijk ondernemen. De twee laatstgenoemden belegden samen met havencollega Helene Perfors een workshop over het gastlesprogramma.

Stefan blijft betrokken bij de Society for Intercultural Pastoral Care and Counseling - inmiddels ook als bestuurslid.

PR

De website www.spwo.nl functioneert goed (mede door de belangeloze inzet van adviesbureau Web Wingmen).

De site geeft informatie over de stichting en haar missie, zet de nieuwe Diepgang/DeepEnd online en biedt links naar andere materialen zoals de folder “De baggerdominee op bezoek”/“Visit of the Dredging Pastor” en de nieuw verschenen gids “Practical Guide for Care after High Mental Impact Situations (HiMIS)”.

Naast de facebook pagina “SPWO – Pastoral Care for workers in Dredging and Marine Construction” gebruikt Stefan zijn persoonlijke facebook pagina, weblog en Linked-In ook als communicatiekanalen.

Overige activiteiten

Begin maart hield Stefan op de “mannendag” van de Ichtuskerk op Urk. Hij gaf een inkijkje in het werk van de waterbouwpastor. Indrukwekkend was het moment dat hij aan het einde werd toegezongen.

In juni mocht Stefan een toespraak houden ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van het Luchthavenpastoraat op Schiphol. In zijn toespraak vergeleek hij het luchthavenpastoraat en het stiltecentrum met een oase in de (eenzame) woestijn. De waarde van pastoraat in een wereld vol beweging is niet in cijfers uit te drukken. Op zondag 6 juli werd het Sliedrechtse Baggerfestival afgesloten met de inmiddels bijna traditionele “Volle Bak” kerkdienst in de openlucht. Met een kleine commissie had Stefan de dienst voorbereid – dit keer een bewerking van het Bijbelboek Esther, een combinatie van vertelling en muziek. Samen met de band 4tune was het evenement weer een groot succes.

Het contact met de Protestantse Gemeente Hoofddorp, aan wie Stefan ambtelijk is verbonden, werd onderhouden door twee preekbeurten – één in het voorjaar en één in het najaar. Daarnaast vervulde Stefan enkele invalbeurten in diverse gemeentes, waaronder een speciale dienst met bevestiging van ambtsdragers in de Gereformeerde Kerk te Sliedrecht en een huwelijksdienst in Kleverskerke.

De “klankbordgroep” van invalpastores en pastor-bestuursleden, met wie Stefan van gedachten wisselt over bepaalde situaties in het werk, kwam in Utrecht éénmaal bij elkaar.





Van het bestuur

Lodewijk Wijngaard (secretaris)

In 2025 heeft het SPWO-bestuur driemaal vergaderd. Deze vergaderingen vonden plaats op locatie bij de baggerbedrijven en konden daarnaast ook digitaal worden bijgewoond. Deze werkwijze, die inmiddels al enkele jaren wordt toegepast, heeft er ook in 2025 toe geleid dat de bestuursvergaderingen zeer goed werden bezocht.

Sinds 2025 is het bestuur weer volledig samengesteld. Rian Ratgers, HR Director bij Van Oord, is toegetreden tot het bestuur van de SPWO. Deze positie was in 2024 vacant. Het bestuur heet Rian van harte welkom en kijkt uit naar een prettige en constructieve samenwerking.

Naast alle ontwikkelingen op het wereldtoneel is 2025 voor de SPWO een bijzonder

jaar geweest. Dit heeft te maken met het feit dat Stefan gedurende een deel van het afgelopen jaar helaas niet inzetbaar was. Dit was vanzelfsprekend het meest ingrijpend voor Stefan zelf en zijn familie. In deze periode werd duidelijk hoe groot zijn betrokkenheid en drive zijn om zo spoedig mogelijk te herstellen, maar ook dat er ruimte nodig was voor reflectie en een verantwoorde terugkeer in het ar-

beidsproces. Tegelijkertijd werd in deze periode de spilfunctie van Stefan binnen onze stichting nog eens extra zichtbaar. Hoewel een aantal taken kon worden overgenomen, zijn andere activiteiten noodgedwongen op een lager pitje komen te staan. Inmiddels kunnen wij met een gerust hart melden dat Stefan sinds november vorig jaar zijn werkzaamheden weer volledig heeft hervat.

Ondanks het bovenstaande heeft het bestuur ook in 2025 veel aandacht besteed aan de werkzaamheden van de Waterbouwpastor. Tijdens de bestuursvergaderingen zijn de activiteiten geëvalueerd en zijn bezoeken en opgedane ervaringen uitgebreid met elkaar besproken. Dit gebeurde op een open en constructieve wijze, met respect voor ieders inzichten en bijdragen.

In 2025 hebben diverse impactvolle project- en scheepsbezoeken plaatsgevonden. Naast bezoeken in Nederland zijn ook het Midden-Oosten en Zuidoost-Azië bezocht. Het bestuur is zeer verheugd over de positieve feedback die naar aanleiding van deze bezoeken wordt ontvangen. Met name bij projecten en schepen waar geestelijke ondersteuning centraal stond, blijkt dat de SPWO – en de Waterbouwpastor in het bijzonder – voorziet in een duidelijke behoefte.

Het blijft bijzonder om te constateren dat het bezoek van de Waterbouwpastor ruimte biedt voor dat “andere” gesprek, iets wat binnen onze sector zeker niet vanzelfsprekend is.

In 2025 heeft de themamiddag van de SPWO geen doorgang gevonden. Deze in-

spirerende bijeenkomst is doorgeschoven naar 2026.

Ook in 2025 heeft de SPWO een belangrijke bijdrage geleverd aan het blad Diepgang, zowel financieel als inhoudelijk. Deze bijdrage zal in 2026 worden gecontinueerd.

De financiële situatie van de SPWO is gezond. Uit de rapportages van de penningmeester en de jaarlijkse kascontrole blijkt dat er sprake is van een zorgvuldig en verantwoord financieel beleid. De indexering van de bijdragen van de aangesloten bedrijven in 2025, bedoeld om ook op de langere termijn de financiële positie van de stichting te waarborgen, is positief ontvangen. Het bestuur is de deelnemende bedrijven hier zeer erkentelijk voor.

Het bestuur kijkt terug op een bijzonder jaar. Een jaar waarin opnieuw is gebleken hoe kwetsbaar gezondheid kan zijn en welke impact dit heeft op de betrokkene, diens familie en de stichting als geheel. Gelukkig ligt deze periode inmiddels achter ons en is Stefan volledig teruggekeerd. Hoewel het aantal activiteiten iets lager lag dan in voorgaande jaren, vertrouwt het bestuur erop dat de activiteiten die in het afgelopen jaar zijn opgezet en/of ondersteund door onze (inval)pastor wederom hebben bijgedragen aan het welzijn van onze collega's wereldwijd.

Tot slot wil ik, namens het bestuur, mijn medebestuurleden en het secretariaat hartelijk danken voor hun inzet, betrokkenheid en inspiratie in het afgelopen jaar.

Lodewijk Wijngaard



Financiën

Staat van Baten en Lasten

	Begroting 2026	Totaal 2025	Totaal 2024
Inkomsten			
Donaties van Bedrijven en Instanties	€ 160.000	€ 156.994	€ 151.921
Rente	€ 2.000	€ 1.879	€ 1.824
Totaal inkomsten	€ 162.000	€ 158.873	€ 153.745
Kosten pastoraat	€ 136.000	€ 105.950	€ 128.257
<i>Salaris en reiskosten</i>			
Kosten bestuursapparaat	€ 3.500	€ 3.378	€ 2.214
<i>Administratie en lidmaatschappen</i>			
Kosten Publiciteit	€ 12.500	€ 6.429	€ 15.250
<i>Bijdrage Diepgang en overige publiciteit</i>			
Totaal uitgaven	€ 152.000	€ 115.757	€ 145.721
Saldo van Baten en Lasten	€ 10.000	€ 43.116	€ 8.024

Historisch Verloop Stichtingsfonds

2021	2022	2023	2024	2025
€ 112.610	€ 111.741	€ 122.805	€ 130.830	€ 173.946

Lijst van bedrijven en instanties die SPWO in 2025 financieel steunden

Baggerbedrijf De Boer • Koninklijke Boskalis Westminster • Damen Marine Services • Van Oord Groep • Acta Marine • Jifmar • Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw • Bagger en Aannemingsbedrijf Van der Kamp • Vereniging van Waterbouwers • DEME Offshore Nederland • Van den Herik-Sliedrecht • Snijder Heavy Equipment • TOS Netherlands • IPS Powerful People • Van Wijngaarden Marine.

Er is in 2025 van twee kerken en twee particulieren een bijdrage ontvangen.



Bestuur

Samenstelling 2025

Voorzitter

Govert van Oord

Van Oord DMC

Postbus 8574, 3009 AN Rotterdam

govert.vanoord@vanoord.com

Secretaris

Lodewijk Wijngaard | 078-6969000

Koninklijke Boskalis Westminster

Postbus 43, 3350 AA Papendrecht

lodewijk.wijngaard@boskalis.com

Ambtelijk secretaris

Paulienke van Wijngaarden

paulienke.vanwijngaarden@vanoord.com

Penningmeester

Bart Dorsman

Boezemkade 5, 3297 AC Puttershoek

bart.dorsman@gmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in NL

Joost de Bruijn | 06-53679264

Meloenstraat 14

2321 GZ Leiden

joostpkwr@hotmail.com

Vanuit de Protestantse Kerk in NL

Fred Omvlee | 06-53441895

Kerkstraat 19

1141 BE Monnickendam

fredomvlee@gmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk

René Heinrichs | 06-25070649

Karmelietenstraat 12

4641 KM Ossendrecht

reneheinrichs@hotmail.com

Vanuit de Rooms-Katholieke Kerk

Ben Cloet | 06-82941882

De Savornin Lohmanlaan 3

4384 KC Vlissingen

bencloet@gmail.com

Lid:

Vanuit de Vereniging van Waterbouwers

Erwin Holterhues | 070-3490700

Bezuidenhoutseweg 12

2594 AV Den Haag

e.holterhues@waterbouwers.nl

Vanuit Koninklijke Boskalis Westminster

Ton van Schaik | 078-6969000

Koninklijke Boskalis Westminster

Postbus 43

3350 AA Papendrecht

ton.van.schaik@boskalis.com

Vanuit Koninklijke Van Oord DMC

Rian Ratgers (sinds januari 2025)

Van Oord DMC

Postbus 8574

3009 AN Rotterdam

rian.ratgers@vanoord.com

Vanuit Baggerbedrijf De Boer

(tevens Vice Voorzitter)

Kees van de Graaf jr. | 0184-411999

Dr. Langeveldplein 11

3361 HE Slidrecht

cjgraaf@dutchdredging.nl

Ter informatie: De bestuursomvang is statutair minimaal negen leden, waarvan uit de grote landelijke kerken ieder twee vertegenwoordigers in het bestuur zitting hebben. De overige bestuursleden hebben zitting op persoonlijke titel en worden aangezocht op voordracht van bestuursleden van betrokken bedrijven.



Pastor van de SPWO

Stefan Francke

waterbouwpastor@gmail.com

stefan@spwo.nl

+31 (0)6 37008432

+31 (06) 53585423 (whatsapp)



HOW TO BECOME A GLOBAL SEAFARER

A Seminar about Old and New Power Skills

PASTOR STEFAN FRANCKE

Stichting Pastoraat Werkers Overzee (SPWO)
Pastoral Care for Workers in Dredging and Marine Construction

PASTOR RANCHO VILLAVICENCIO

Accredited Trainer, Wellness At Sea Programme at Sailors' Society
Leadership Coach, Seacoms Maritime Development International Page



8:00 AM to 12:00 Noon St. Bonaventure Student Center



www.spwo.nl | www.waterbouwpastor.nl